

DAFTAR PUSTAKA

A. Buku

- Abdulkadir Muhammad, 1994, *Hukum Pengangkutan Darat, Laut dan Udara*, Citra Aditya Bakti, Bandung.
- Ahmad Ichsan, 1993, *Hukum Dagang*, Pradnya Paramita, Jakarta.
- Burhan Ashofa, 2004, *Metode Penelitian Hukum*, Rineka Cipta, Jakarta.
- Gunawan Widaja dan Ahmad Yani, 2003, *Hukum Tentang Perlindungan Konsumen*, PT Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.
- Hukum, F., & Muhammadiyah, U. (2016). *Tanggung Jawab Maskapai Penerbangan*. *Issn: 1412-6834*, 7(1), 1–11.
- Hukum, J., Syariah, B., Syariah, F., Islam, U., Maulana, N., & Ibrahim, M. (2019). *TERHADAP KETERLAMBATAN PENERBANGAN MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN DAN HUKUM ISLAM TERHADAP KETERLAMBATAN PENERBANGAN MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN DAN HUKUM ISLAM*.
- M.N Nasution. 2007. *Manajemen Transportasi*. Bogor : Ghalia Indonesia
- Martono, H. K. 2011. *Hukum Angkutan Udara*, Jakarta, Rajawali Pers.54
- Muhaimin, (2020) . *Metode Penelitian Hukum*, Mataram University Press.
- Sudiro,Ahmad & Martono. *Hukum Anhkutan Udara Berdasarkan Undang-Undang RI No.1 Tahun 2009*. Jakarta: PT. Raja Grafindo. 2010.
- Togatorop, A. (2019). *Penerapan Kebijakan Regulasi Bagasi Berbayar Pada Pengangkutan Penumpang DOmestik Pesawat Udara Maskapai Lion Air*. 1– 32.

B. Jurnal

- KARAMOY, A. A. (2018). Tanggung Jawab Maskapai Penerbangan Terhadap Penumpang Atas Keterlambatan Jadwal Keberangkatan Pesawat (Analisis *Repository.Umsu.Ac.Id*,42,1–96.
<http://repository.umsu.ac.id/handle/123456789/8374>
- Ley25.632.(2002a).<http://repository.umy.ac.id/bitstream/handle/123456789/33716/6.%20BAB%20II.pdf>. 8–38.
- Ley 25.632. (2002b).
<http://repository.ub.ac.id/id/eprint/3231/3/BAB%20II.pdf>.
 14–51.
- Ley 25.632. (2002c). <http://repository.untag-sby.ac.id/1742/2/Bab%20II.pdf>. 15–46.
- Manurung, indra mangaratua. (2019). Regulasi Penetapan Tarif Tiket Pesawat Udara Pada Maskapai Lion Air Untuk Penerbangan Domestik. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Pratama,T. (2019). Perlindungan Konsumen Terhadap Jasa Penerbangan Atas Keterlambatan dan Perubahan Jadwal Maskapai Penerbangan. *Rabit : Jurnal Teknologi Dan Sistem Informasi Univrab*, 1(1), 2019.
<http://www.ghbook.ir/index.php?>
- Rahayu, D., Akhir, D. D., Umbara, T. O., Hasnan, A. D., Utami, R. N., & Jauhari, J. (2023). Perlindungan Konsumen Bagi Penundaan (Delay) Dalam Penerbangan. *Consensus : Jurnal Ilmu Hukum*, 2(2), 65–76.
<https://doi.org/10.46839/consensus.v2i1.44>
- Sugiono. (2015). Metode Penelitian Metode Penelitian. Metode Penelitian Kualitatif, 17, 43.
[http://repository.unpas.ac.id/30547/5/BAB III.pdf](http://repository.unpas.ac.id/30547/5/BAB%20III.pdf)

Referensi Peraturan

- Kitab Undang-Undang Hukum Perdata
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 77 Tahun 2011
 Tentenag tanggung Jawab Pengangkutan Angkutan Udara.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 89 Tahun 2015 Tentang
 Penanganan Keterlambatan Penerbangan (*Delay Management*) Pada Badan Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal di Indonesia

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009
Tentang Penerbangan

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 1999
Tentang Perlindungan Konsumen.