

ABSTRAK

Fikram Katjoa, Nmp. 05191711016 Judul Penelitian “**Aspek Teknis Dan Ekonomi Pembuatan Kapal Perikanan Berbahan Dasar Fiberglass Di Pelabuhan Perikanan Nusantara Ternate** Dibimbing Oleh Dr. Mutmainnah, S.Pi., M, Si Dan Bahar Kaidati, S.E, M. Si

Kapal berbahan *fiberglass* telah banyak dibuat di Indonesia, karena memiliki kekuatan yang baik serta lebih murah dibandingkan dengan kapal kayu. Biaya penyusutan, biaya perawatan, serta nilai investasi kapal *fiberglass* juga lebih menguntungkan dibandingkan dengan biaya-biaya dan nilai investasi kapal berbahan dasar kayu (Ariesta *et al*, 2018). Selain itu, ketersediaan kayu sebagai bahan baku pembuatan kapal semakin sedikit, sehingga diperlukan alternatif material lain (Pardi dan Afriantoni, 2017).

Fiberglass dipilih sebagai bahan dasar utama dalam proses pembuatan kapal perikanan dengan beberapa pertimbangan, diantaranya adalah kapal dengan bahan dasar *fiberglass* memiliki keunggulan-keunggulan yakni lebih ringan, tahan terhadap cuaca, perawatan lebih mudah dan waktu produksi lebih singkat. Kapal *fiberglass* juga lebih ekonomis dibandingkan dengan kayu maupun logam untuk bahan pembuatan kapal berukuran kecil (Pambudi et al., 2021).

Kata Kunci Kapal Perikanan Berbahan Dasar Fiberglass Di Pelabuhan Perikanan Nusantara (Ppn) Ternate