

ABSTRAK

ROSALINA ALJUFRI “*Pertanggungjawaban Hukum Pengemudi Kendaraan Bermotor Terhadap Pejalan Kaki Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Ditinjau Dari Perspektif Hukum Perdata*” (dibimbing oleh Bapak Jamal Hi. Arsad, S.H, M.H sebagai pembimbing I dan Bapak Imran Ahmad, S.H, M.H sebagai pembimbing II)

Penelitian ini Untuk mengetahui penyelesaian hukum dalam perkara kecelakaan lalu lintas akibat kelalaian pengemudi kendaraan bermotor yang menyebabkan korban bagi pejalan kaki dan Untuk mengetahui pertanggungjawaban hukum pengemudi kendaraan bermotor terhadap pejalan kaki sebagai korban kecelakaan lalu lintas berdasarkan hukum perdata

Penelitian ini dilakukan di Kota Ternate. Tipe penelitian adalah Normatif Empiris dengan menggunakan metode pengumpulan data secara wawancara dan dokumentasi. Sumber data yang diperoleh berupa data sekunder dan data primer. Teknis analisis data yang dilakukan adalah metode kualitatif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Penyelesaian Hukum dalam Perkara Kecelakaan Lalu Lintas akibat kelalaian Pengemudi Kendaraan Bermotor yang menyebabkan korban bagi pejalan kaki di Kota Ternate, sesuai Pasal 235 ayat (2) UULLAJ, pihak Satlantas Polres Ternate berdasarkan data yang diperoleh atas kasus kecelakaan yang dialami oleh pejalan kaki tersebut, telah diselesaikan secara mediasi bersama pihak korban dan keluarganya, kemudian pihak pengemudi bersedia memberikan biaya pengobatan bagi korban dan kasus kecelakaan tersebut diselesaikan secara kekeluargaan dengan memberi jaminan atas segala kerugian yang diderita sehingga dengan kesepakatan antara pengemudi dan korban untuk tidak diproses melalui jalur hukum. Pertanggungjawaban hukum pengemudi kendaraan bermotor terhadap pejalan kaki sebagai korban kecelakaan lalu lintas di Kota Ternate berdasarkan hukum perdata, belum ada gugatan perdata yang dilakukan oleh korban dari kasus kecelakaan yang terjadi di Kota Ternate. Meskipun secara ketentuan pihak korban juga dapat mengajukan gugatan secara perdata sesuai kriteria Pasal 1365 Kitab Undang-Undang Hukum Perdata berdasarkan klasifikasinya. Namun dalam penelitian ini ditemukan bahwa proses penyelesaian secara keperdataan dilakukan melalui mekanisme mediasi yang menghasilkan kesepakatan penyelesaian dengan cara ganti rugi oleh pengemudi terhadap korban pejalan kaki.

Kata kunci : *Pertanggungjawaban Hukum Terhadap Pejalan Kaki*

ABSTRACT

ROSALINA ALJUFRI *"Legal Responsibility of Motor Vehicle Drivers for Pedestrians Due To Traffic Accidents Reviewed from a Civil Law Perspective"* (supervised by Mr Jamal Hi. Arsad, S.H, M.H as supervisor I and Mr Imran Ahmad, S.H, M.H as supervisor II)

This study is to determine the legal settlement in traffic accident cases due to negligence of motor vehicle drivers that cause victims for pedestrians and to determine the legal responsibility of motor vehicle drivers to pedestrians as victims of traffic accidents based on civil law.

This study was conducted in Ternate City. The type of research is Normative Empirical using data collection methods through interviews and documentation. The data sources obtained are secondary data and primary data. The technical data analysis used is a qualitative method.

The results of the study indicate that the Legal Settlement in Traffic Accident Cases due to the negligence of Motor Vehicle Drivers that caused victims for pedestrians in Ternate City, according to Article 235 paragraph (2) of the LLAJ Law, the Ternate Police Traffic Unit based on data obtained from the accident case experienced by the pedestrian, has been resolved through mediation with the victim and his family, then the driver is willing to provide medical expenses for the victim and the accident case is resolved amicably by providing a guarantee for all losses suffered so that with the agreement between the driver and the victim not to be processed through legal channels. The legal responsibility of motor vehicle drivers to pedestrians as victims of traffic accidents in Ternate City based on civil law, there have been no civil lawsuits filed by victims of accident cases that occurred in Ternate City. Although according to the provisions the victim can also file a civil lawsuit according to the criteria of Article 1365 of the Civil Code based on its classification. However, in this study it was found that the civil settlement process was carried out through a mediation mechanism which resulted in a settlement agreement by way of compensation by the driver to the pedestrian victim.

Keywords: Legal Responsibility Towards Pedestrians