

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, Salim. 2000. Manajemen Transportasi. Cetakan Pertama. Edisi Kedua.. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Abdillah, M. I. (2022). Budaya Organisasi di ojek online (GOJEK). *June). Andhini, NF (2017) 'Jasa Transportasi Gojek', Journal Of Chemical Information And Modeling*, 53(9), 1689-1699.
- Alfian, I. A. I., Sari, E. P., & Yuedrika, T. (2019). Analisis Pengaruh Transportasi Online terhadap Kesempatan Kerja dan Kesejahteraan di Kota Medan. *J-EBIS (Jurnal Ekonomi dan Bisnis Islam)*, 100-113.
- Amiruddin, M. (2019). Pola Komunikasi Driver Ojek Online Grabbike pada Pelayanan Customer di Kota Malang. *Jurnal Penelitian Ilmiah Intaj*, 3(2), 34.
- Arianto, N., & Asmalah, L. (2021). Upaya Meningkatkan Kepuasan Penumpang Ojek Online Melalui Kualitas Pelayanan Dan Tarif Yang Ditawarkan. *Jurnal Ilmiah Prodi Manajemen Universitas Pamulang*, 9 (2), 101-111.
- Armstrong, D. M. (2018). *Universals: An opinionated introduction*. Routledge.
- Azka, R. Mohammad. (2019). Berapa Sih Jumlah Pengemudi Ojek Online? <https://ekonomi.bisnis.com/read/20191112/98/1169620/berapa-sih-jumlah-pengemudi-ojek-online-simak-penelusuran-bisnis.com>.
- Bintarto, R 1983, Interaksi Desa-Kota dan Permasalahannya, Ghalia Indonesia Yogyakarta.
- Chandra, AS, Yulmardi & Erfit. 2020. Pengaruh Pertumbuhan Penduduk, Inflasi, Investasi, Upah Minimum dan Kesempatan Kerja Terhadap Pengangguran di Kota Jambi. *Jurnal Paradigma Ekonomika*. 15(2), 199.
- Damayanti, S. A. S. (2017). Transportasi Berbasis Aplikasi Online: Go-Jek Sebagai Sarana Transportasi Masyarakat Kota Surabaya (Doctoral dissertation, Universitas Airlangga)
- Damayanti, S. A. S. (2017). *Transportasi Berbasis Aplikasi Online: Go-Jek Sebagai Sarana Transportasi Masyarakat Kota Surabaya* (Doctoral dissertation, Universitas Airlangga).

- Darmawan, D., Suhardi, D., & Jufri, Z. (2022). analisis penyerapan tenaga kerja terhadap transportasi online grab di kota parepare. *Cateris Paribus Journal*, 2(1), 32-37.
- Delfi, Y. (2023). peran pemerintah desa dalam meningkatkan kesejahteraan sosial masyarakat muslim (Studi Desa Muara Dua Kecamatan Abung Tinggi Kabupaten Lampung Utara) (Doctoral dissertation, UIN Raden Intan Lampung).
- Delle Site, P., Filippi, F. and Giustiniani, G. (2011) 'Users' preferences towards innovative and conventional public transport', in *Procedia Social and Behavioral Sciences*. doi: 10.1016/j.sbspro.2011.08.099.
- Dwi Ardianta Kurniawan, ST., M. Sc. 2023 Transportasi Online dalam Keseimbangan Supply – Demand <https://pustral.ugm.ac.id/transportasi-online-dalam-keseimbangan-supply-demand/>
- Fakhriyah, P. (2020). Pengaruh Layanan Transportasi Online (Gojek) Terhadap Perluasan Lapangan Kerja Bagi Masyarakat di Kota Cimahi. *Comm-Edu (Community Education Journal)* 3 (1), 34-41.
- Falefi, M. R., & Waryanto, B. D. (2020). Analisis Perbandingan Antara Pendapatan Driver Gojek Fulltime Dan Upah Minimum Regional Kota Surabaya. *Journal of Sustainability Bussiness Research (JSBR)*, 1(1), 516-523.
- Fauziah, H. N., Fakhriyah, A. N., & Rohman, A. (2020). Analisis Risiko Operasional Bank Syariah Pada Masa Pandemi Covid-19. *Al-Intaj: Jurnal Ekonomi Dan Perbankan Syariah*, 6(2), 38-45.
- Gaji Gojek dan Sistem Pembayarannya 2022. <https://kumparan.com/berita-bisnis/gaji-gojek-dan-sistem-pembayarannya-2022-1zWfy3A3Lae/full>
- Ghozali, I. (2018). Aplikasi Analisis Multivariate SPSS 25 (9th ed.). Semarang: Universitas Diponegoro.
- Grab Indonesia, (2022).Pertumbuhan Mitra Grab Driver Merata Hingga ke Seluruh Indonesia. <https://www.grab.com/id/blog/driver/grab-indonesia-pertumbuhan-mitra-grab-driver-merata-hingga-ke-seluruh-indonesia/>.
- Greene, W. H. (2003). *Econometric Analysis*. New Jersey: Pearson Education, Inc. Prentice Hall.
- Gujarati, D. (2003). *Ekonometri Dasar*. Terjemahan (Edisi ke 6). Jakarta: Erlangga.
- Gujarati, D. N. (2004). *Basic Econometrics* (4 ed.). McGraw-Hill, Inc.
- Gujarati, D. N., & Porter, D. C. (2010). *Basic Econometrics* (5 ed.). New York: McGraw-Hill/Irwin.

- Haja, M. V., Lumenta, A. S., & Paturusi, S. D. (2018). Analisa Tingkat Kepuasan Pengguna Aplikasi Transportasi Online Di Kota Manado. *Jurnal Teknik Informatika*, 13(4).
- Harian Halmahera, (2019). Dishub Kaget Ternate Sudah Ada Grab. <https://harianhalmahera.com/ternate/dishub-kaget-ternate-sudah-ada-grab/>.
- Hartadi, A. S., & Rusdiansyah, R. (2019). Pengaruh Tarif, Jam Kerja Dan Jumlah orderan Terhadap Pendapatan Driver Go-Jek Di Kota Banjarmasin. *JIEP: Jurnal Ilmu Ekonomi Dan Pembangunan*, 2(1), 231. <https://doi.org/10.20527/jiep.v2i1.1169>
- Hestanto. (2020). Definisi dan Konsep Customer Relationship Management (CRM). Retrieved from
- INDONESIA, PRESIDEN REPUBLIK. "Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan." (2006).
- Jemadi, J., & Dwiyanto, B. S. (2015). Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Perilaku Konsumen Warung Lesehan di Kota Yogyakarta. *Jurnal Maksipreneur: Manajemen, Koperasi, dan Entrepreneurship*, 5(1), 75-92.
- Kamaluddin 2003. *Ekonomi Transportasi*, Ghalia Indonesia Jakarta.
- Kotler, P., & Armstrong, G (2018). *Principles of Marketing Global Edition 17th Edition*. London: Pearson Education.
- Kuncoro, H. (2002). Upah Sistem Bagi Hasil dan Penyerapan Tenaga Kerja. *Economic Journal of Emerging Markets*, 7(1).
- Kuncoro, M. (2009). *Metode riset untuk bisnis dan ekonomi*. Jogjakarta: Erlangga
- Lestari, R. D. Pengaruh Pendapatan *Ojek Online* Terhadap Kesejahteraan Keluarga Di Shelter Ojek Online Stasiun Depok Baru (Bachelor's thesis, Fakultas Dakwah dan Ilmu Komunikasi Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta)
- Loda, B. Y., Tungga, C. A., & Ballo, F. W. (2024). Pengaruh Transportasi Online Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja Di Kota Kupang. *MENAWAN: Jurnal Riset dan Publikasi Ilmu Ekonomi*, 2(1), 149-160.
- Lyons, G. and Davidson, C. (2016) 'Guidance for transport planning and policymaking in the face of an uncertain future', *Transportation Research Part A: Policy and Practice* doi:10.1016/j.tra.2016.03.012.
- Maddala, G. S. (2001). *Introduction to Econometrics*. New York: John Wiley & Sons, Inc.

- Makalalag, S. (2021). *Perubahan Aktivitas Pengemudi Ojek Online Di Masa Pandemi Covid-19* (Doctoral dissertation, Universitas Komputer Indonesia).
- Meriza Nadhira Atika Surya (2017) Apa sajakah kelebihan dan kekurangan dari pengguna ojek online? <https://www.dictio.id/t/apa-sajakah-kelebihan-dan-kekurangan-dari-penggunaan-ojek-online/14319/2>
- Miro, F. 2005. Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan
- Nicholson, Walter. 2002. *Mikro Ekonomi Intremidiate Dan Aplikasinya*. Edisi Kedelapan. Jakarta: Erlangga.
- Nugraha, I. S. T. (2017). Pengaruh bisnis transportasi online terhadap perilaku angkatan kerja di indonesia (studi kasus: driver gojek di kota mertopolitan mebidang)
- Ompusunggu, V. M. (2018). Analisis Penyerapan Tenaga Kerja Pada Transportasi Online di Kota Medan. *Ekonomikawan: Jurnal Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan*, 18(1), 12-18.
- Perangin Angin, E. P. (2022). *Pengaruh Tarif, Jam Kerja dan Jumlah Orderan terhadap Pendapatan Driver Go-Ride di Kabupaten Sleman Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2022* (Doctoral dissertation, Universitas Atma Jaya Yogyakarta).
- Phahlevi, R. (2013). Faktor-faktor yang mempengaruhi pendapatan petani padi sawah di Kota Padang Panjang. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 1(02). Praktisi. Erlangga. Jakarta
- Rakhmatulloh, A. R., Tyas, W. P., & Subianto, M. H. (2019). Dampak TRansportasi Berbasis Aplikasi terhadap penyerapan tenaga kerja di kota semarang. *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota*, 14(4), 253-264
- Rini elvira (2015). Teori permintaan (Komparasi Dalam Perspektif Ekonomi konvensional dengan Ekonomi Islam)
- Rusmusi, & Maghfira, A. N. (2018). Pengaruh Modal, Jam Kerja, dan Lama Usaha terhadap Pendapatan Pedagang di Pasar Ikan Hias Mina Reestu Purwokerto Utara. *Jurnal Ekonomi, Bisnis, Dan Akuntansi*, 20,
- Sagir, Soeharsono. "Sumber Daya Manusia, Kesempatan Kerja, dan Pembangunan Indonesia." *LPFE-UI. Jakarta* (1995).
- Saifudin, M. C. (2019). Peranan Usaha Mikro Kecil Menengah Dalam Meningkatkan Kesejahteraan Perekonomian Masyarakat Perspektif Ekonomi Islam. *At Tujjar*, 7(2), 19-40.

- Sandra, E., & Mutiara, J. (2022). analisis dampak covid 19 terhadap pendapatan (gojek dan pedagang online) di batam. *Realible Accounting Journal*, 1(2), 25-31.
- Sekaran, U., & Bougie, R. (2017). Metode Penelitian untuk Bisnis: Pendekatan Pengembangan Keahlian Edisi 6 Buku 2.
- Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, (2017). Kilas Balik Perkembangan Ojek Online di Indonesia Sepanjang 2015. <http://stie-sbi.ac.id/?p=922&lang=id>.
- Setijowarno, D. and Frazila, R. B. (2001) *Pengantar Sistem Transportasi*, Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.
- Sholeh, M. (2007). Permintaan dan penawaran tenaga kerja serta upah: Teori serta beberapa potretnya di Indonesia. *Jurnal Ekonomi dan Pendidikan*, 4(1).
- Silalahi, S. L. B., Handayani, P. W., & Munajat, Q. (2017). Service Quality Analysis for Online Transportation Services: Case Study of GO-JEK. *Procedia Computer Science*, 124, 487–495.
- Simanjuntak, D. O. (2023). analisis perbandingan kinerja keuangan sebelum dan sesudah pandemi covid-19 pada perusahaan transportasi yang terdaftar di bursa efek indonesia (BEI) periode 2019-2020.
- Simanjuntak, Payaman J. 1985. *Pengantar Ekonomi Sumber Daya Manusia*. Penerbit FEUI. Jakarta.
- Simorangkir, Eduardo, 2017. Transportasi Online Terbukti Kurangi Pengangguran. [online] Tersedia di: <https://finance.detik.com/berita-ekonomibisnis/d-3584620/transportasi-onlineterbukti-kurangi-pengangguran>
- Sudarsono. 1990. *Pengantar Teori Ekonomi Mikro*. LP3S. Jakarta.
- Sultan, M. A., Marsaoly, N., & Kotta, M. I. (2020). persepsi masyarakat tentang angkutan online di kota ternate. *jurnal simetrik*, 10(2), 350-354.
- Sumarsono, Sony. 2003. *Ekonomi Manajemen SDM, ketenagakerjaan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Sunarto, S., & Fatimah, R. D. A. N. (2016). Pengaruh Penerimaan Retribusi Dan Penetapan Tarif Obyek Wisata Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Gunung Kidul Tahun 2013-2015. *Jurnal Akuntansi*, 4(2), 91-101.
- Syahrial, S. (2022). Pengaruh Citra Merek dan Persepsi Kualitas Terhadap Keputusan Pembelian Go-Food. *Jurnal Bisnis Kompetitif*, 1(2), 219-225.
- Tamin. (2000) *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung

- Tindaon, O., & Edy Yusuf, E. Y. (2011). Analisis penyerapan tenaga kerja sektoral di Jawa tengah (pendekatan demometrik) (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS DIPONEGORO)
- Tohir, Hariyanto. "Faktor-faktor yang Mempengaruhi Penyerapan Tenaga Kerja pada Usaha Makanan dan Minuman (Studi Kasus Warung Mobil di Kota Makassar)." (2019).
- Vebreek, M. (2000). *A Guide to Modern Econometrics*. Chicester: John Wiley & Sons, Ltd.
- Wanda, M. E., & Prasetyanta, A. (2021). Analisis Pengaruh Pengalaman Kerja, Jam Kerja, dan Jumlah Orderan terhadap Pendapatan Driver Ojek Online Di Kota Yogyakarta. *Jurnal Bisnis Dan Akuntansi (Equilibrium)*, 15(1).
- Warpani, S. (1990). *Merencanakan sistem perangkutan*. ITB
- Warsini, S., Suhartati, T., & Nugroho, H. (2020, November). Strategi Income Shifting Sebagai Reaksi Penurunan Tarif Pajak Korporasi Dan Faktor Determinan. In *Prosiding Seminar Nasional Terapan Riset Inovatif (SENTRINOV)* (Vol. 6, No. 2, pp. 89-96).
- Widjaja, A. E. (2018). Pengaruh lokasi, harga, promosi, dan kualitas pelayanan terhadap keputusan menggunakan ojek online. *Jurnal Bisnis Terapan*, 2(02), 169-178.
- Wooldridge, J. M. (2012). *Introductory Econometrics: A Modern Approach* (5th ed.). South-Western Cengage Learning
- Yonatan, Agnes, Z. (2023). Mengapa Orang Indonesia Memilih Transportasi Online? <https://goodstats.id/article/mengapa-orang-indonesia-memilih-transportasi-online-v7ZXx>