

ABSTRAK

Hairil Hi Hukum. *Analisis Faktor Keterlambatan Proyek Jalan Hotmix pada Pulau Kecil (Studi Kasus Jalan Keliling Pulau Rao)*. Dibimbing oleh Dr. Ir. Sabaruddin, S.T.,M.M, Dr. Ir. Abdul Gaus, S.T., M.T.,IPM.

Jalan keliling Pulau Rao Kabupaten Pulau Morotai sepanjang 34,35 km dengan fungsi kawasan sekitar sebagai pemukiman, ladang, lahan kosong, pertokoan, pendidikan dan perkebunan. Ruas jalan tersebut merupakan salah satu jalan kabupaten terletak di Kabupaten Pulau Morotai. Ruas jalan tersebut dibangun dengan dasar struktur hotmix menjadi fasilitas infrastruktur penghubung keliling Pulau Rao. Terkait semakin tingginya volume penggunaan fasilitas jalan hotmix tersebut, tersebut maka urgensi terseainya pembangunan menyeluruh diharapkan terealisasi. Namun demikian, faktual di lokus yang diteliti mengindikasikan adanya keterlambatan menahun dan berdampak signifikan terhadap aktivitas masyarakat sekitar dan diperlukan analisis terhadap sejumlah faktor keterlambatan pengerjaan ditinjau dari sejumlah faktor primer dan sekunder dengan parameter standar pengukuran secara regresi melalui uji validitas dan reabilitas terhadap parameter indikator yang kemudian dianalisis menggunakan skala likert dalam menentukan faktor dominan kausal terjadinya keterlambatan yang ditemukan, serta dilakukan analisis deskriptif melalui Focus Group Discussion (FGD) untuk mengetahui strategi upaya penanggulangan keterlambatan.

Temuan penelitian mengindikasikan bahwa faktor yang mempengaruhi keterlambatan pembangunan Jalan Hotmix Keliling Pulau Rao Kabupaten Pulau Morotai adalah tingkatan pertama merupakan faktor Keterlambatan Pengiriman Material, tingkatan kedua merupakan faktor kurang profesional dalam pengambilan keputusan, kerusakan alat, dan faktor cuaca yang buruk. Sedangkan untuk tingkatan ketiga faktor yang cukup berpengaruh terhadap keterlambatan Pembangunan jalan di Keliling Pulau Rao merupakan faktor tenaga kerja yang langka.

Kata kunci : *Keterlambatan Proyek; Skala Likert; Focus Group Diskusion*

ABSTRACT

Hairil Hi Hukum. Analysis of Delay Factors of the Hotmix Road Project on Small Island (Case Study of Rao Island Circular Road). Supervised by Dr. Ir. Sabaruddin, S.T., M.M, Dr. Ir. Abdul Gaus, S.T., M.T., IPM.

The road around Rao Island, Morotai Island Regency is 34.35 km long with the function of the surrounding area as a settlement, fields, vacant land, shops, education and plantations. The road section is one of the regency roads located in Morotai Island Regency. The road section was built on the basis of a hotmix structure to become a connecting infrastructure facility around Rao Island. Regarding the increasing volume of use of hotmix road facilities, The urgency of completing comprehensive development is expected to be realized. However, the facts in the locus studied indicate that there is a chronic delay and have a significant impact on the activities of the surrounding community and it is necessary to analyze a number of factors of delay in the work reviewed from a number of primary and secondary factors with standard parameters measured by regression through validity and reliability tests on indicator parameters which are then analyzed using regression measurement standards through validity and reliability tests on indicator parameters which are then analyzed using the Likert scale in determining the causal dominant factors for the delay found, and descriptive analysis is carried out through Focus Group Discussion (FGD) to determine the strategy of delay countermeasures.

The findings of the study indicate that the factors that affect the delay in the construction of the Hotmix Road around Rao Island, Morotai Island Regency are the first level is the Delay in Material Delivery factor, the second level is the less professional factor in decision-making, equipment damage, and bad weather factors. As for the third level, the factor that is quite influential on the delay in road construction around Rao Island is a scarce labor factor.

Keywords : Project Delays; Likert Scale; Focus Group Discussion