

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993). *Guide For Design of Pavement Structures*. Washington DC.
- Afrizal, E. 2014. Analisa Pengaruh Muatan Berlebih Terhadap Umur Perencanaan Perkerasan Jalan. Artikel. Universitas Bung Hatta. Padang.
- Austroroads. 1992. A Guide to The Visual Assesment of Pavement Condition. Austrarlia.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2007. Spesifikasi Umum Jalan dan Jembatan.
- Departemen Perhubungan. 2008. Panduan Batasan Maksimum Per_{hitung} an JBI (Jumlah Berat yang diizinkan) dan JBKI (Jumlah Berat Kombinasi yang diizinkan) Untuk Mobil Barang, Kendaraan Khusus, Kereta Penarik berikut Kereta Tempelan/ Gandengan. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2002. Pedoman Perencanaan Perkerasan Lentur.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2003. Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2004. Survei Pencacahan Lalu Lintas melalui teknik Manual.
- Direktorat Bina Marga. 1987. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan raya dengan Metode Analisa Komponen.
- FHWA. 2006. Geotechnical Aspect of Pavement. Washington DC.
- Firdaus. 1999. Analisis Dampak Negatif Beban Berlebih (Overload) terhadap Perkerasan Jalan. Prosiding Konferensi Regional Teknik Jalan Ke-6 Wilayah Barat. Pekanbaru.
- Fitriana, R. 2014. Studi Komparasi Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Tol Mengimplementasikan metode Bina Marga 2002 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus Jalan Tol Solo-Kertosono). Jurnal Teknik Sipil. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Yogyakarta.
- Fwa dan Wei. 2006. Design of Rigid Pavement, Hand Book of Highway Engineering, 2nd Ed. London.
- Hardiyatmo, H. C. 2011. Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah.

- UGM Press. Yogyakarta.
- Koestalam, P. dan Sutoyo. 2010. Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Jenis Lentur dan Jenis Kaku (*linear* AASHTO, 1986 dan 1993). Penerbit PT. Mediatama Saptakarya. Jakarta.
- Lutfah, I. U. 2015. Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan Berat Angkutan Barang terhadap Penurunan Umur Perencanaan dan Kerugian Biaya Penanganan Jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Lamongan-Gresik). Tugas Akhir. Universitas Gajah Mada. Yogyakarta.
- Lutfah, I. U. dan Mulyono, A. T. 2015. Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan Berat Angkutan Barang Terhadap Umur Perencanaan dan Biaya Kerugian Penanganan Jalan. Proceeding of The 18th FSTPT International Symposium. Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Mulyono, A. T. 2011. Kepatuhan Implementasi Standar Mutu Untuk Mewujudkan Minded Penyelenggara Jalan Daerah. Pidato Pengukuhan Jabatan Guru Besar pada Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- NAASRA. 2004. A Guide to The Visual Assesment of Pavement Condition. Austrarlia.
- Nasir. 1988. Metode Penelitian. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Parikesit, D., Mulyono, A. T., Antameng, M., dan Rahim, M. 2010. Analysis of Loss Cost of Road Pavement Distress due to Overloading Freight Transportation. Juornal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol 8.
- Sentosa, L. dan Meutia. 2012. Evaluasi Struktur Jalan Menggunakan Data Berat Beban Kendaraan Didasarkan Jembatan Timbang (Studi Kasus pada Ruas Jalan Siberida-Batas Jambi km 255+150 s/ d km 256+150). Jurnal Teknik Sipil. Universitas Riau. Pekanbaru.
- Sentosa, L. dan Roza, A. A. 2012. Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Perencanaan Perkerasan (Studi Kasus Ruas Jalan Simp Lago -Sorek Km 77 S/ D 78). Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Teknik Rekayasa Teknik Sipil. Universitas Riau.

Pekanbaru.

- Situmorang, R. A., Wartadinata, P. W., Setiadji, B. H., dan Supriyono. 2012. Analisis Kinerja Jalan dan Perkerasaan Lentur Akibat Pengaruh Muatan Lebih (Overloading). Jurnal Teknik Sipil. Universitas Diponegoro. Semarang.
- Sugiyono. 2010. Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D. CV Alfabeta. Bandung.
- Sukirman, S. 1999. Perkerasan Jalan Raya, Penerbit NOVA, Bandung.
- Sukirman, S. 2003. BAB II Perkerasan Jalan Raya, Penerbit NOVA, Bandung.
- Suryawan, A. 2009. Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement). Beta Offset. Yogyakarta.
- Wartadinata P. W., dan Situmorang R. A. 2012. Analisis Kinerja Jalan dan Perkerasan Lentur Akibat Pengaruh Muatan Berlebih (Overloading). Jurnal Teknik Sipil. Universitas Diponegoro. Semarang.
- Zahra. 2011. Perkerasan Jalan. Artikel. Universitas Gunadarma. Depok. GAP Candra Dharmayanti, Dewa Ketut Sudarsana dan IB Meranggi Guhyathama 2022. Upaya Penanggulangan Keterlambatan Pelaksanaan Proyek Konstruksi di Kabupaten Bandung. Jurnal Teknik Sipil. Universitas Udayana. Bali