

ABSTRAK

MUIZZUL HIDAYAT BATUBARA. Analisis kebutuhan anggaran program pemeliharaan jalan kabupaten (studi kasus jalan kabupaten pulau morotai). Dibimbing oleh Dr. Ir. SABARUDDIN, S.T.,M.M, Dr. Ir. ABDUL GAUS, S.T., M.T.,IPM.

Jalan merupakan suatu prasarana perhubungan darat dan jalur transportasi yang sangat vital. Agar kondisi jalan tetap pada tingkat pelayanan yang prima dalam melayani arus lalu lintas, maka diperlukan adanya evaluasi perkerasan jalan sehingga dapat diketahui apakah jalan tersebut masih dalam kondisi yang baik ataukah sudah memerlukan program pemeliharaan rutin atau pemeliharaan berkala. Penelitian ini bertujuan untuk Mengkaji dan menganalisis kondisi eksisting jalan kabupaten di Kabupaten Pulau Morotai, Mengkaji dan menganalisis kemampuan pembiayaan pemeliharaan jalan kabupaten di Kabupaten Pulau Morotai, Menganalisis kebutuhan anggaran pemeliharaan jalan Kabupaten Pulau Morotai. Kondisi eksisting jalan diteliti menggunakan metode *Pavement condition index (PCI)*, dimana jalan *hotmix* dengan kondisi sempurna sebanyak 32 ruas, kondisi sangat baik 17 Ruas, kondisi baik 9 ruas dan kondisi cukup 1 ruas serta kondisi tanpa perkerasan *hotmix* sebanyak 6 ruas. Anggaran yang dialokasikan untuk program jalan selama 5 tahun terakhir rata-rata sebesar 42,74% per tahunnya dari total anggaran Dinas Pekerjaan umum dan Penataan Ruang, akan tetapi belum ada pengalokasian untuk biaya pemeliharaan jalan. Biaya pemeliharaan jalan yang dibutuhkan oleh Kabupaten Pulau Morotai adalah Rp. 5.220.057.000,- untuk lima tahun ke depan.

Kata kunci : Anggaran, *Hotmix*, Jalan, Kondisi, Pemeliharaan

ABSTRACT

MUIZZUL HIDAYAT BATUBARA. Analysis of budget needs for the district road maintenance program (case study of roads in Morotai Island Regency). Supervised by Dr. Ir. SABARUDDIN, S.T., M.M, Dr. Ir. ABDUL GAUS, S.T., M.T., IPM.

Road is a land transportation infrastructure and a very vital transportation route. In order for road conditions to remain at an excellent service level in serving traffic flow, it is necessary to evaluate the road pavement so it can be known whether the road is still in good condition or whether it requires a routine maintenance program or periodic maintenance. This study aims to review and analyze the existing condition of district roads in Morotai Island Regency, Assess and analyze the financing ability of district road maintenance in Morotai Island Regency, Analyze the budget needs of Morotai Island Regency road maintenance. The existing condition of the road was examined using the Pavement condition index (PCI) method, where hotmix roads with perfect conditions were 32 sections, very good conditions were 17 sections, good conditions were 9 sections and sufficient conditions were 1 section and conditions without hotmix pavement as many as 6 sections. The budget allocated for road programs over the last 5 years has averaged 42.74% per year of the total budget of the Public Works and Spatial Planning Department, but there has been no allocation for road maintenance costs. The road maintenance cost required by Morotai Island Regency is Rp. 5,220,057,000 for the next five years.

Keywords : Budget, Hotmix, Road, Condition, Maintenance.