

ABSTRAK

Musdalifa Ali, 2023. Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor, Sebelum Dan Sesudah Diberlakukan Keputusan Gubernur Nomor 302/KPTS/MU/2019 Terhadap Pendapatan Daerah. Di bawah bimbingan Ibu Dwi Yana Amalia Sari selaku dosen pembimbing 1 (satu) dan Bapak Amin Dara selaku dosen pembimbing 2 (dua).

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana efektivitas dan kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) terhadap Pendapatan Daerah Provinsi Maluku Utara. Objek dari penelitian ini adalah Badan Pengelolaan Keuangan, Pendapatan Aset Daerah (BPKPAD) Provinsi Maluku Utara. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder dan data primer. Teknik yang digunakan pada penelitian ini adalah telaah dokumen dilakukan dengan cara mengumpulkan dokumen-dokumen yang berkaitan dengan penelitian ini yaitu data-data target dan realisasi penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor serta data-data Pendapatan Daerah. Dan diperoleh data dalam penelitian ini dengan melakukan observasi langsung pada Badan Pengelolaan Keuangan, Pendapatan Aset Daerah (BPKPAD) Provinsi Maluku Utara.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa nilai rata-rata dari tingkat efektivitas pajak kendaraan bermotor pada tahun 2019 dikatakan efektif dan rata-rata kabupaten/kota memiliki nilai kontribusi di bawah 10% maka berdasarkan klasifikasi kriteria kontribusi dapat dikatakan sangat kurang.

Kata Kunci : Efektivitas , Kontribusi, PKB dan Pendapatan Asli Daerah

ABSTRACT

This research aims to find out the effectiveness and contribution of Motor Vehicle Tax (PKB) to the Regional Income of North Maluku Province. The object of this research is the Financial Management Agency, Regional Asset Revenue (BPKPAD) of North Maluku Province. The data used in this research are secondary data and primary data. The technique used in this research is document review which is carried out by collecting documents related to this research, namely data on targets and realization of Motor Vehicle Tax revenue as well as Regional Income data. And data was obtained in this research by making direct observations at the Financial Management Agency, Regional Asset Revenue (BPKPAD) of North Maluku Province.

The results of this research show that the average value of the level of effectiveness of motor vehicle taxes in 2019 is said to be effective and the average district/city has a contribution value below 10%, so based on the classification criteria the contribution can be said to be very poor.

Keywords: Effectiveness, Contribution, PKB and Original Regional Income