

ABSTRAK

A.RIVAI BAASALEM

STUDI KARAKTERISTIK KINERJA MODA ANGKUTAN UMUM SOFIFI-WEDA PROVINSI MALUKU UTARA

Kata kunci: Studi, Karakteristik, Kinerja Angkutan

Kota Sofifi adalah ibu kota provinsi Maluku Utara, Indonesia. Kota ini terletak di Pulau Halmahera, yang merupakan pulau terbesar di Maluku Utara. Dan Weda adalah sebuah kecamatan yang juga merupakan ibu kota dari kabupaten Halmahera Tengah, Provinsi Maluku Utara. Dalam melakukan perjalanan yang panjang menggunakan transportasi umum ada hal-hal yang diperlukan agar penumpang angkutan umum merasa aman dan nyaman melakukan perjalanan. Identifikasi masalah sebagai berikut: 1. Bagaimana karakteristik kinerja moda angkutan umum Sofifi-Weda? 2. Bagaimana efektivitas dan efisiensi moda angkutan umum Sofifi-Weda? Tujuan penelitian ini adalah: 1. Mengetahui karakteristik kinerja moda angkutan umum Sofifi-Weda. 2. Mengetahui efektivitas dan efisiensi moda angkutan umum Sofifi-Weda.

Metode pengumpulan data adalah teknik atau cara dalam mengumpulkan data yang dibutuhkan untuk memperoleh informasi dalam menjawab rumusan masalah penelitian (Sugiono 2014). Adapun dalam penelitian ini pengumpulan data dibagi menjadi dua jenis yaitu metode pengumpulan data primer dan metode pengumpulan data sekunder. Jumlah angkutan umum Sofifi-Weda yang terdaftar dalam Organda (organisasi angkutan darat) Sofifi-Weda ada 170 unit tetapi yang beroperasi hanya 80 unit. Jadi dibagi untuk angkutan khusus perusahaan terdapat 40 unit dan angkutan reguler 40 unit. Untuk angkutan reguler dimulai dari jam 07:00- jam 16:00 Tarif pada angkutan umum Sofifi-Weda sebesar Rp.200.000. Headway angkutan umum Sofifi-Weda yang terbesar terdapat pada hari Kamis yaitu 85 menit, sedangkan Headway yang paling terkecil terdapat pada hari Selasa yaitu 45 menit. Nilai frekuensi angkutan umum Sofifi-Weda yang terbesar terdapat pada hari Selasa yaitu 1,33, sedangkan frekuensi yang paling terkecil terdapat pada hari Sabtu yaitu 0,71. Kecepatan operasi (V_o) rata-rata kendaraan transportasi umum Weda-Sofifi adalah 43,74 km/jam. Waktu yang dibutuhkan dalam sekali putaran pada satu angkutan yaitu sebesar 304,75 menit. Load factor angkutan umum yang terbesar terdapat pada hari Jumat dan yaitu 90,48%, sedangkan load factor yang paling terkecil terdapat pada hari Selasa yaitu 57,14%.

Berdasarkan dari pembahasan di atas dapat disimpulkan bahwa: 1. Kinerja angkutan umum Sofifi-Weda berdasarkan analisis perhitungan yaitu nilai rata-rata load factor didapat dengan nilai sebesar 76,19%, nilai waktu tempuh 304,75 menit (5 jam), nilai kecepatan rata-rata 43,74 km/jam telah memenuhi standar dari peraturan menteri perhubungan. Headway masih belum memenuhi standar 15-30 menit dari menteri perhubungan dikarenakan headway yang didapat 61 menit melebihi standar yang ditentukan. 2. Kecepatan rata-rata kendaraan transportasi umum Weda-Sofifi adalah 43,74 km/jam dengan tarif Rp.200.000/orang

ABSTRACT

A.RIVAI BAASALEM

STUDY OF PERFORMANCE CHARACTERISTICS OF SOFIFI-WEDA PUBLIC TRANSPORT MODES NORTH MALUKU PROVINCE

Keywords: Study, Characteristics, Transport Performance

Sofifi City is the capital of North Maluku province, Indonesia. This city is located on Halmahera Island, which is the largest island in North Maluku. And Weda is a sub-district which is also the capital of Central Halmahera district, North Maluku Province. When making a long trip using public transportation, there are things that are needed so that public transportation passengers feel safe and comfortable when traveling. Identify the problems as follows: 1. What are the performance characteristics of the Sofifi-Weda public transportation mode? 2. What is the effectiveness and efficiency of the Sofifi-Weda public transportation mode? The objectives of this research are: 1. To determine the performance characteristics of the Sofifi-Weda public transportation mode. 2. Knowing the effectiveness and efficiency of the Sofifi-Weda public transportation mode.

Data collection methods are techniques or ways of collecting data needed to obtain information in answering the research problem formulation (Sugiono 2014). In this research, data collection is divided into two types, namely primary data collection methods and secondary data collection methods. The number of Sofifi-Weda public transport registered in Organda (land transport organization) Sofifi-Weda is 170 units but only 80 units operate. So there are 40 units for special company transportation and 40 units for regular transportation. For regular transportation, it starts from 07:00 - 16:00. The fare for Sofifi-Weda public transportation is IDR 200,000. The largest Sofifi-Weda public transport headway is on Thursday, namely 85 minutes, while the smallest headway is on Tuesday, namely 45 minutes. The highest frequency value for Sofifi-Weda public transport is on Tuesday, namely 1.33, while the lowest frequency is on Saturday, namely 0.71. The average operating speed (V_o) of Weda-Sofifi public transportation vehicles is 43.74 km/hour. The time required for one round on one transport is 304.75 minutes. The largest public transport load factor is on Friday and is 90.48%, while the smallest load factor is on Tuesday, namely 57.14%.

Based on the discussion above, it can be concluded that: 1. The performance of Sofifi-Weda public transport is based on calculation analysis, namely the average load factor value is 76.19%, the travel time value is 304.75 minutes (5 hours), the speed value an average of 43.74 km/hour meets the standards of the Minister of Transportation's regulations. The headway still does not meet the Minister of Transportation's standard of 15-30 minutes because the headway obtained at 61 minutes exceeds the specified standard. 2. The average speed of Weda-Sofifi public transportation vehicles is 43.74 km/hour with a fare of IDR 200,000/person