

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kondisi geografis Indonesia sebagai Negara kepulauan membawa konsekuensi logis yaitu timbulnya lalu lintas pergerakan antarpulau untuk pemenuhan kebutuhan barang dan jasa. Demikian pula yang terjadi pada pergerakan Ternate-Morotai. Kota Ternate sebagai salah satu kota provinsi Maluku Utara yang mempunyai aktivitas yang cukup tinggi yang berkembang menjadi pusat perdagangan dan wisata di kawasan ini. Hal ini berdampak meningkatnya pergerakan dalam masyarakat yang berimplikasi pada meningkatnya kebutuhan masyarakat akan sarana transportasi Laut dan Udara. Sehingga akan berdampak pula pada tumbuhnya kompetisi antara moda Kapal Laut dan Pesawat Terbang.

Dalam melakukan perjalanan dari Ternate ke Morotai atau sebaliknya pelaku perjalanan akan dihadapkan pada pilihan jenis moda transportasi, yaitu Kapal Laut dan Pesawat. Untuk menentukan pilihan jenis moda inilah pelaku perjalanan mempertimbangkan tingkat pelayanan, seperti waktu tempuh, biaya dan lain sebagainya. Berbagai alasan dan pertimbangan yang mendasari pelaku perjalanan dalam melakukan pemilihan moda transportasi rute Ternate – Morotai, Kompetisi antara kapal Pelni dan Pesawat Terbang sangat dipengaruhi oleh kondisi karakteristik pelaku perjalanan.

Pelaku perjalanan rute Ternate-Morotai sering dihadapkan dengan situasi yang mengharuskan memilih moda transportasi yang akan digunakan. Sehingga memunculkan ketertarikan penulis untuk melakukan penelitian ini yang bertujuan untuk mengetahui

karakteristik pelaku perjalanan, karakteristik perjalanan moda, faktor yang mempengaruhi pemilihan antara moda Kapal Laut dan Pesawat Terbang tersebut serta mengetahui model pemilihan yang digunakan dalam memilih moda diantara Kapal Laut dan Pesawat Terbang rute Ternate-Morotai tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang dikemukakan, maka rumusan masalah yang dapat dikemukakan sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik pengguna moda Kapal Laut dan Pesawat Terbang pada rute Ternate-Morotai?
2. Faktor-faktor apa saja yang berpengaruh terhadap pemilihan moda Kapal Laut dan Pesawat Terbang pada rute Ternate-Morotai?
3. Bagaimana model pemilihan moda Kapal Laut dan Pesawat Terbang pada rute Ternate-Morotai?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian yang dapat dikemukakan adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui karakteristik pengguna moda Kapal Laut dan Pesawat Terbang pada rute Ternate-Morotai.
2. Untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang berpengaruh terhadap pemilihan moda Kapal Laut dan Pesawat Terbang pada rute Ternate-Morotai.
3. Untuk merumuskan model pemilihan moda Kapal Laut dan Pesawat Terbang pada rute Ternate-Morotai.

1.4 Batasan Masalah

Berdasarkan rumusan masalah di atas, penulis memberikan batasan masalah agar pembahasannya tidak keluar dari ruang lingkup dan tujuan yang telah ditentukan, yakni sebagai berikut:

1. Objek penelitian hanya dilakukan pada kapal laut dan pesawat terbang dengan satu arah perjalanan saja yaitu rute perjalanan Ternate–Morotai.
2. Lokasi penelitian hanya dilakukan di dua tempat, yaitu di Pelabuhan Ahmad Yani dan Bandara Sultan Babullah Ternate.
3. Metode yang digunakan dalam merumuskan model pemilihan moda adalah metode Logit Biner yaitu untuk mengetahui kecenderungan pemilihan moda transportasi oleh pelaku perjalanan rute Ternate-Morotai.
4. Responden yang dipilih adalah pelaku perjalanan yang sudah pernah menggunakan kapal laut dan pesawat terbang untuk rute Ternate-Morotai.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan ini ditujukan untuk memberikan gambaran garis besar dari setiap bab yang akan dibahas pada penelitian ini. Sistematika penulisan proposal ini sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi uraian tentang dasar-dasar teori yang digunakan dalam penelitian studi karakteristik pemilihan moda transportasi kapal laut dan pesawat terbang rute Ternate – Morotai.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi pembahasan tentang gambaran umum, metode yang digunakan dan penjelasan mengenai langkah-langkah yang akan dilakukan dalam menganalisa studi karakteristik pemilihan moda transportasi kapal laut dan pesawat terbang rute Ternate-Morotai.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi analisis berdasarkan hasil-hasil yang didapat dari pengolahan dan analisis data berupa karakteristik pelaku perjalanan dan karakteristik perjalanan, faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi dan model pemilihan moda transportasi rute Ternate-Morotai.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang telah dilakukan menggunakan analisis regresi *binary logistic* dan model logit biner.