

ABSTRAK

ASMADIN

PEMODELAN BANGKITAN PERJALANAN BERBASIS RUMAH TANGGA DI RUSUNAWA KELURAHAN GAMALAMA KOTA TERNATE

Kata kunci : Transportasi , Bangkitan , Karakteristik, Regresi , Model.

Transportasi adalah usaha pemindahan atau pergerakan orang maupun barang dari lokasi asal ke lokasi tujuan untuk keperluan tertentu dengan mempergunakan moda transportasi tertentu . Aktivitas ekonomi dan pemerintahan sehingga pengembang tidak tertarik untuk membangun Rusunawa di sana oleh karena itu pemerintah Kota Ternate mengupayakan perencanaan Rusunawa di kelurahan Gamalama dengan di bangun lima lantai tipe yang dipilih yaitu 36 dan 28, tipe 36 memiliki jumlah kamar sebanyak 47 unit. Sistem transportasi dipengaruhi oleh sistem kegiatan, pergerakan, dan jaringan. Adanya sistem kegiatan akan mengakibatkan pembentukan sistem jaringan melalui perubahan tingkat pelayanan dan sistem pergerakan. Munculnya sistem jaringan akan mempengaruhi sistem peningkatan mobilitas dan aksesibilitas. Sistem pergerakan dalam mengakomodir kelancaran lalu lintas akan mempengaruhi sistem kegiatan dan sistem jaringan.

Metode analisis data yang digunakan dalam studi ini adalah cara analisis regresi linier berganda dengan menggunakan perangkat lunak Statistic Program for Special Science (SPSS). Dalam menganalisis data beberapa tahapan uji statistik harus dilakukan agar model bangkitan pergerakan yang dihasilkan nantinya di nyatakan, tahapan-tahapan yaitu uji korelasi, menentukan nilai R dan menentukan persamaan regresi linear berganda.

Hasil dari analisa menggunakan metode regresi linear berganda menunjukan pengaruh variabel bebas (X) dan variabel terikat (Y), dan untuk mengetahui model regresi linear berganda yaitu, $Y = 0,224 + 0,506 X_2$, $Y = 0,112 + 0,942 X_2 + 0,151 X_4$ dan $Y = 0,029 + 0,498 X_2 + 0,143 X_4 + 0,029 X_5$ dan nilai R^2 Untuk $X_2 = 94,4 \%$, $X_4 = 96,5 \%$ dan $X_5 = 96,9 \%$. X_5 Faktor yang mempengaruhi bangkitan pergerakan kendaraan yang di hasilkan oleh jumlah kepemilikan kendaraan (X_2), Jumlah anggota keluarga yang kuliah dan sekolah (X_4) dan Pendapatan rata rata (X_5) maka jumlah perjalanan (Y) akan semakin meningkat/bertambah. Pemodelan bangkitan pergerakan di rusunawa gamalama ini dapat digunakan sebagai bahan acuan para pengembang atau pengambil kebijakan.

ABSTRACT

ASMADIN

MODELING OF HOUSEHOLD-BASED TRAVEL REVIVAL IN RUSUNAWA, GAMALAMA VILLAGE, TERNATE CITY

Keywords: Transportation, Generation, Characteristics, Regression, Model.

Transportation is the business of moving or moving people and goods from the origin location to the destination location for certain purposes by using certain modes of transportation. Economic and government activities so that developers are not interested in building Rusunawa there, therefore the Ternate City government seeks to plan Rusunawa in Gamalama sub-district by building five floors of the selected type, namely 36 and 28, type 36 has a total of 47 rooms. The transportation system is influenced by the system of activities, movements, and networks. The existence of an activity system will result in the formation of a network system through changes in service levels and movement systems. The emergence of network systems will affect the system to improve mobility and accessibility. The movement system in accommodating the smooth flow of traffic will affect the activity system and network system.

The data analysis method used in this study is a multiple linear regression analysis method using the Statistical Program for Special Science (SPSS) software. In analyzing the data, several stages of statistical tests must be carried out so that the resulting movement generation model will be stated later, the stages are correlation tests, determining R values and determining multiple linear regression equations.

The results of the analysis using the multiple linear regression method show the influence of the independent variable (X) and the bound variable (Y), and to find out the multiple linear regression model, namely, $Y = 0.029 + 0.498 X_2 + 0.143 X_4 + 0.029 X_5$ and the value of R^2 For $X_2 = 94.4\%$, $X_4 = 96.5\%$ and $X_5 = 96.9\%$. X_5 Factors that affect the rise of vehicle movement are produced by the number of vehicle ownership (X_2), the number of family members who go to college and school (X_4) and the average income (X_5), then the number of trips (Y) will increase/increase. The model of the rise of the movement in the Gamalama Rusunawa can be used as a reference for developers or policy makers.