

ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR PADA RUMAH SAKIT

UMUM TIPE C DI KOTA TIDORE KEPULAUAN

OLEH

Atik Mawaddah

07232011050



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KHAIRUN

2024

SKRIPSI
ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR PADA RUMAH SAKIT UMUM
TIPE C DI KOTA TIDORE KEPULAUAN

Oleh

Nama	: AKTIK MAWADDAH
NPM	: 0723 2011 050
Program Studi	: Teknik Sipil
Pembimbing I	: Dr. Ir. Sabaruddin, S.T., M.M
Pembimbing II	: Sudirman Hi Umar, S.T., M.T

Diajukan Guna Melengkapi Syarat
Dalam Mencapai Gelar Sarjana Strata Satu (S-1)



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KHAIRUN
TERNATE
2024

SKRIPSI

ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR PADA RUMAH SAKIT UMUM TIPE C DI KOTA TIDORE KEPULAUAN

Disusun Oleh:

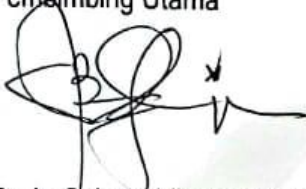
ATIK MAWADDAH

0723 2011 050

Telah Dipertahankan Didepan Penguji

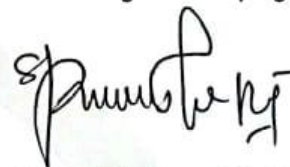
Pada Tanggal 30 Juli 2024

Pembimbing Utama



Dr. Ir. Sabaruddin, S.T., M.M.
NIP : 196811132003121002

Pembimbing Pendamping

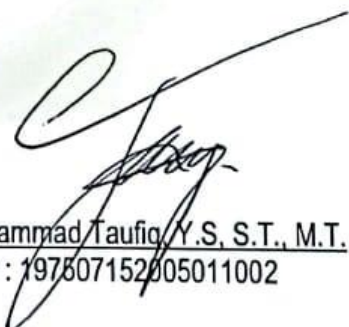


Sudirman Hi Umar, S.T., M.T.
NIP : 199207052022031008

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Khairun

Koordinator Program Studi Teknik Sipil
Universitas Khairun



Muhammad Taufiq, Y.S., S.T., M.T.
NIP : 197607152005011002

**ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR PADA RUMAH SAKIT
UMUM TIPE C DI KOTA TIDORE KEPULAUAN**

Disusun Oleh:

ATIK MAWADDAH

0723 2011 050

Telah Dipertahankan Didepan Penguji

Pada Tanggal 30 Juli 2024

Pembimbing Utama



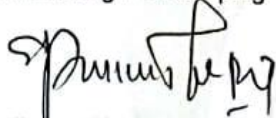
Dr. Ir. Sabaruddin, S.T., M.M.
NIP : 196811132003121002

Ketua Penguji



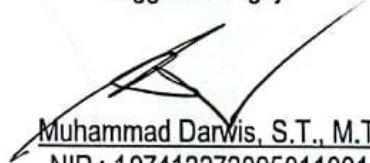
Dr. Ir. Raudha Hakim, S.T., M.T., IPM
NIP : 197008262005012001

Pembimbing Pendamping



Sudirman Hi Umar, S.T., M.T.
NIP : 199207052022031008

Anggota Penguji



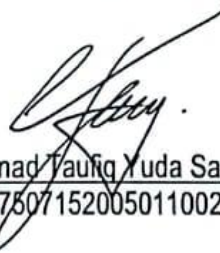
Muhammad Darwis, S.T., M.T.
NIP : 197412272005011001

Anggota Penguji



Ir. Suyuti Nurdin, S.T., M.T., Ph.D., IPM
NIP : 196803152005011002

Mengetahui
Koordinator Program Studi Teknik Sipil



Muhammad Fauq Yuda Saputra, S.T., M.T.
NIP : 197507152005011002

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Atik Mawaddah
NPM : 07232011050
Fakultas : Teknik
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Pada Rumah
Sakit Umum Tipe C Di Kota Tidore Kepulauan

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata dikemudian hari penulisan skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Khairun.

Demikian persyaratan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan.

Penulis



Atik Mawaddah

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT, yang maha pengasih lagi maha penyayang, penulis panjatkan puji syukur atas kehadiran-Nya yang telah melimpahkan rahmat, hidayah-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **“Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Pada Rumah Sakit Umum Tipe C Kota Tidore Kepulauan”**. Hasil ini diajukan untuk melengkapi persyaratan akademik guna memperoleh gelar sarjana Teknik Sipil Strata Satu (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Khairun

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, bimbingan dan nasehat dari berbagai pihak selama penyusunan skripsi ini, penulisan skripsi ini tidak akan selesai tanpa orang-orang tercinta disekeliling penulis yang mendukung dan membantu, serta ingin mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat dan tercinta :

1. Bapak Dr. M. Ridha Ajam M.Hum, selaku Rektor Universitas Khairun Ternate.
2. Bapak Enda Harisun, S.T.,M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Khairun Ternate.
3. Bapak Muhammad Taufik Y.S, S.T.,M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Khairun.
4. Bapak Dr. Ir. Sabaruddin, S.T., M.M. selaku dosen pembimbing utama yang telah banyak membimbing dan mengarahkan dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
5. Bapak Sudirman Hi Umar, S.T.,M.T. selaku dosen pembimbing pendamping yang juga memberi masukan-masukan dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan Tugas akhir ini.

6. Ibu Dr.Ir. Raudha Hakim, S.T.,M.T.,IPM, selaku ketua penguji, Bapak Muhammad Darwis, S.T.,M.T., dan Bapak Ir Suyuti Nurdin, S.T.,M.T.,Ph.D.,IPM, selaku anggota penguji yang telah memberikan arahan dalam penulisan skripsi ini serta menguji skripsi penulis.
7. Seluruh staf Dosen Fakultas Teknik Sipil Universitas Khairun yang telah mendidik dan memberi ilmu selama kuliah dan seluruh staf yang selalu sabar melayani segala administrasi selama proses penelitian ini.
8. Kepada Cinta pertamaku, Ayahanda Alm. Anas Djafar, banyak hal menyakitkan yang di lalui, tanpa sosok papa penulis babak belur dihajar kenyataan yang terkadang tidak sejalan. Rasa iri dan rindu yang sering kali membuat terjatuh tertampar realita. Tapi itu semua tidak mengurangi rasa bangga dan terima kasih atas kehidupan yang papa berikan.
9. Kepada sumber doa terhebatku, Ibunda Rusni Idris. Tidak ada kata-kata sempurna yang dapat menggambarkan betapa penting peran beliau dalam menyelesaikan penulisan tugas akhir penulis. Menjadi suatu kebanggaan memiliki seorang ibu yang dapat memerankan dua peran orang tua sekaligus, yang selalu mendukung anaknya untuk mencapai cita-cita. Tidak lelah-lelahnya beliau selalu memberikan doa, cinta, kepercayaan. Penulis percaya bahwa doa ibu adalah doa terbaik sepanjang masa sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan lancar. Terima kasih ibu telah membuktikan kepada dunia bahwa anak perempuan satu-satumu bisa menjadi sarjana di Universitas Khairun sesuai dengan harapanmu. Semoga kelak Penulis bisa menjadi wanita hebat, wanita mandiri, wanita karir, dan wanita kuat sepertimu.

10. Kepada kakak penulis Dwi Mulia Yuniningsih yang selalu memberikan doa dan perhatian. Terima kasih sudah mau membantu mama dalam menggantikan posisi Alm. Papa untuk terus menyayangi adikmu ini.
11. Kepada adik-adik terkasih, Sakina Aulia Putri, Siti Rahmawati Yusuf dan Nurul Umran A.Iksan, terima kasih atas doa dan semangatnya walaupun melalui celoteh yang tidak jelas, tetapi penulis yakin dan percaya itu adalah sebuah bentuk dukungan dan motivasi.
12. Kepada Rahamtia Daud dan Nur Ramadini Suparto, sepupu penulis yang selalu memotivasi dan mendoakan dengan setulus hati.
13. Sahabat penulis, Sri Bainusa Tuheteru, Icha Adelia, Adira Rima Putri, dan Agustina Gappar. Terima kasih atas kerjasama, dukungan, bantuan, dan motivasi yang telah diberikan selama mengenal penulis. Dan terimakasih sudah mau di repotkan selama mengenal penulis.
14. Terima kasih kepada teman-teman Teknik Sipil 2020 yang telah kebersamaan memberikan pengalaman dan pembelajaran selama di bangku kuliah.
15. Kepada inisial IDJ, terima kasih selalu mendengarkan keluh kesah penulis, memberikan dukungan, semangat, dan motivasi. Semoga Allah SWT selalu memberikan keberkahan dalam setiap hal yang di lalui.
16. Untuk diri. Terima kasih sudah menepikan ego dan memilih tetap menyelesaikan semua ini. Terima kasih telah mengendalikan diri dari banyak tekanan keadaan dan tak pernah mau memutuskan untuk menyerah.

Ternate, 22 Juli 2024

Penulis

ABSTRAK

Rumah Sakit Umum Daerah Kota Tidore Kepulauan merupakan fasilitas umum yang keberadaannya sangat dibutuhkan oleh masyarakat kota Tidore. Lahan parkir tentunya menjadi fasilitas yang paling penting yang harus disediakan oleh pihak rumah sakit, akan tetapi realita yang ada Lahan parkir yang disediakan oleh fasilitas rumah sakit ini kurang memadai dan tidak dapat menampung semua kendaraan. Sehingga Banyak pengunjung yang memarkirkan kendaraan di bahu jalan dan menimbulkan masalah baru yaitu hambatan samping yang mengakibatkan terganggunya kenyamanan masyarakat yang menggunakan jalan. Adapun tujuan dari penelitian yang dilakukan adalah untuk mengetahui karakteristik ruang parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Kota Tidore Kepulauan dan menghitung kebutuhan lahan parkir kendaraan motor dan mobil di kawasan Rumah Sakit Umum Daerah Kota Tidore Kepulauan.

Penelitian ini dilakukan di Rumah Sakit Umum Daerah Kota Tidore Kepulauan, dengan metode yang digunakan ialah metode survei lapangan yang dilaksanakan selama 3 hari untuk mendapatkan data jenis kendaraan masuk dan keluar, serta waktu kendaraan masuk dan keluar yang selanjutnya akan dianalisis karakteristik parkir dan kebutuhan parkir.

Dari hasil penelitian didapatkan bahwa karakteristik parkir motor dan mobil di Rumah Sakit Umum Tipe C Kota Tidore Kepulauan diperoleh nilai akumulasi puncak untuk roda dua sebesar 131 kendaraan dan untuk roda empat sebesar 12 kendaraan, volume parkir puncak roda dua adalah sebesar 356 kendaraan dan volume parkir puncak roda empat adalah 36 kendaraan, durasi puncak kendaraan parkir roda dua adalah 1,28 jam dan untuk roda empat adalah 3,16 jam, untuk kapasitas parkir pada roda dua rata-rata kapasitas perjamnya sebanyak 40 kendaraan/jam dan untuk kapasitas parkir roda empat rata-rata kapasitas perjamnya sebanyak 4 kendaraan/jam, indeks parkir sebesar 252% untuk roda dua dan 150% untuk roda empat. Serta tingkat pergantian parkir roda dua selama tiga hari sebesar 1,74 PTO dan untuk roda empat sebesar 1,15 PTO.

Kata kunci: Parkir, kebutuhan parkir, rumah sakit

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II	
TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Pengertian Parkir	4
2.2 Jenis Parkir	4
2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP)	5
2.3.1 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	6
2.3.2 Ruang Bebas Kendaraan parkir	6
2.3.3 Lebar Buka Pintu Kendaraan	7
2.3.4 Penentuan Satuan Ruang Parkir	7

2.4	Pola Parkir	10
2.5	Karakteristik Parkir	15
2.5.1	Volume Parkir	15
2.5.2	Akumulasi Parkir	16
2.5.3	Durasi Parkir	16
2.5.4	Kapasitas Parkir	16
2.5.5	Indeks Parkir	17
2.5.6	Tingkat Pergantian Parkir	17
2.6	Kebutuhan Ruang Parkir	17
2.7	Penelitian Terdahulu	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		
3.1	Jenis Penelitian	20
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian	20
3.3	Metode Pengumpulan Data	21
3.4	Metode Analisis Data	22
3.5	Bagan Alir	23
BAB IV		
HASIL DAN PEMBAHASAN		24
4.1	Data Area Parkir	24
4.2	Karakteristik Ruang Parkir	25
4.2.1	Volume Parkir	25
4.2.2	Akumulasi Parkir	26
4.2.3	Durasi Parkir	27
4.2.4	Kapasitas Parkir	28
4.2.5	Indeks Parkir	29

4.2.6	Tingkat Pergantian Parkir	30
4.3	Kebutuhan Ruang Parkir	31
4.3.1	Analisis Kebutuhan ruang parkir	31
4.3.2	Proyeksi Kebutuhan Ruang Parkir	32
4.3.3	Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Standarisasi	33
4.3.4	Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan	34
4.5	Pola Parkir Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan	35
4.5	Desain Parkir Rumah Sakit Daerah Tidore Kepulauan	38
BAB V		
KESIMPULAN DAN SARAN		40
5.1	Kesimpulan	40
5.2	Saran	41
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Buka an Pintu Kendaraan.....	7
Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang parkir.....	8
Tabel 2.3 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 30°	8
Tabel 2.3 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 45°	8
Tabel 2.3 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 60°	8
Tabel 2.3 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 90°	8
Tabel 4.1 Maksimum Volume Kendaraan Roda 2.....	26
Tabel 4. 2 Maksimum Volume Kendaraan Roda 4.....	26
Tabel 4. 3 Akumulasi Maksimum Kendaraan Roda 2	26
Tabel 4. 4 Akumulasi Maksimum Kendaraan Roda 4	27
Tabel 4. 5 Durasi Parkir Kendaraan Roda 2	27
Tabel 4. 6 Durasi Parkir Kendaraan Roda 4	28
Tabel 4. 7 Kapasitas Parkir Kendaraan Roda 2.....	28
Tabel 4. 8 Kapasitas Parkir Kendaraan Roda 4.....	29
Tabel 4. 9 Indeks Parkir Kendaraan Roda 2	29
Tabel 4. 10 Indeks Parkir Kendaraan Roda 4	30
Tabel 4. 11 Tingkat Pergantian Parkir Roda 2	30
Tabel 4. 12 Tingkat Pergantian Parkir Roda	30
Tabel 4. 13 Data Pengunjung RSUD.....	32
Tabel 4. 14 Angka rasio pertumbuhan pertumbuhan pengunjung RSUD	33
Tabel 4. 15 Kebutuhan SRP di Rumah Sakit.....	34
Tabel 4.16 Jumlah Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda 2 Berdasarkan Penggabungan Metode analisis Parkir Pada Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan	34

Tabel 4.17 Jumlah Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda 4 Berdasarkan Penggabungan Metode analisis Parkir Pada Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan	35
---	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang.....	6
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk mobil penumpang.....	8
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk penderita cacat.....	9
Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk bus/truk.....	10
Gambar 2.5 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk sepeda motor.....	10
Gambar 2.6 Pola parkir paralel daerah datar.....	11
Gambar 2.7 Pola parkir paralel daerah tanjakan.....	11
Gambar 2.8 Pola parkir parallel daerah turunan.....	11
Gambar 2.9 Pola parkir menyudut 30°.....	12
Gambar 2.10 Pola parkir menyudut 45°.....	12
Gambar 2.11 Pola parkir menyudut 60°.....	13
Gambar 2.12 Pola parkir menyudut 90°.....	14
Gambar 2.13 Pola parkir menyudut tanjakan.....	14
Gambar 2.14 Pola parkir menyudut turunan.....	15
Gambar 3.1 Gambar lokasi.....	21
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian.....	24
Gambar 4.1 Pola Parkir Eksisting Kendaraan Roda 2.....	25
Gambar 4.2 Pola Parkir Eksisting Kendaraan Roda 4.....	25
Gambar 4. 3 Pola Parkir 30°.....	36
Gambar 4. 4 Pola Parkir 45°.....	37
Gambar 4. 5 Pola Parkir 60°.....	37
Gambar 4. 6 Pola Parkir 90°.....	38
Gambar 4. 7 Perencanaan lahan parkir.....	39

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Parkir merupakan salah satu unsur sarana yang tidak dapat dipisahkan dari sistem transportasi jalan raya secara keseluruhan. Perpakiran bukanlah suatu fenomena yang baru dalam sistem transportasi, masalah perpakiran ini bukan hanya terjadi pada kota-kota besar akan tetapi juga terjadi pada kota-kota yang sedang berkembang (Sholikhin & Mudjanarko, 2017).

Seiring dengan pertumbuhan kendaraan seperti sepeda motor, mobil, dan kendaraan lainnya yang terus meningkat dari tahun ke tahun, tentunya kebutuhan akan fasilitas lahan parkir menjadi satu hal yang sangat penting dan tidak terpisahkan dari sistem transportasi (Hirtanto, Ismiyati, & Prabandiyani, 2006). Berdasarkan data dari korlantas Polri Kota Tidore Kepulauan jumlah kendaraan pada tahun 2024 sebesar 30.256 unit.

Meningkatnya jumlah kendaraan tentunya menjadi suatu permasalahan karena pemerintah kota belum mampu menyediakan fasilitas parkir kendaraan yang memadai. Fasilitas parkir yang ada tidak dapat menampung bangkitan dari pusat-pusat kegiatan sehingga terjadi luapan parkir di badan jalan. Meluapnya parkir di badan jalan tentunya mengakibatkan gangguan arus lalu lintas.

Rumah Sakit Umum Daerah Kota Tidore Kepulauan merupakan fasilitas umum yang keberadaannya sangat dibutuhkan oleh masyarakat kota Tidore. Lahan parkir tentunya menjadi fasilitas yang paling penting yang harus disediakan oleh pihak rumah sakit, akan tetapi realita yang ada Lahan parkir yang disediakan oleh fasilitas rumah sakit ini kurang memadai dan tidak dapat menampung semua kendaraan. Sehingga Banyak pengunjung

yang memarkirkan kendaraan di bahu jalan dan menimbulkan masalah baru yaitu hambatan samping yang mengakibatkan terganggunya kenyamanan masyarakat yang menggunakan jalan.

Berdasarkan dari uraian latar belakang diatas maka perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui kebutuhan lahan parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Kota Tidore Kepulauan, sehingga dapat dijadikan sebagai acuan untuk menyediakan lahan parkir yang memadai. Berdasarkan hal tersebut maka judul penelitian yang diambil adalah **“Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Pada Rumah Sakit Umum Tipe C Di Kota Tidore Kepulauan”**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang di atas maka dapat di ambil suatu rumusan masalah Sebagai berikut ;

1. Bagaimana karakteristik lahan parkir pada Rumah Sakit Umum Tipe C Kota Tidore Kepulauan?
2. Berapa kebutuhan lahan parkir kendaraan motor dan mobil di kawasan Rumah Sakit Umum Tipe C Kota Tidore Kepulauan?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian yang dilakukan adalah:

1. Untuk mengetahui bagaimana karakteristik lahan parkir pada Rumah Sakit Umum Tipe C KotaTidore Kepulauan.
2. Menghitung kebutuhan lahan parkir kendaraan motor dan mobil di kawasan Rumah Sakit Umum Tipe C Kota Tidore Kepulauan.

1.4 Batasan Masalah

1. Lokasi penelitian adalah area parkir Rumah Sakit Umum Tipe C Kota Tidore Kepulauan.
2. Kendaraan yang disurvei adalah mobil dan sepeda motor yang melakukan parkir di dalam area parkir Rumah Sakit Umum Tipe C Kota Tidore Kepulauan.
3. Kelayakan parkir dan pola pergerakannya mengacu pola Pedoman Praktis Penyelenggaraan Parkir Departemen Perhubungan.

1.5 Sistematika Penulisan

Metode penulisan tugas akhir disusun berdasarkan panduan penyusunan tugas akhir yang dikeluarkan Fakultas Teknik Sipil. Sistematika penulisan tugas akhir ini meliputi:

1. BAB I PENDAHULUAN

Menguraikan hal-hal yang mencakup Latar Belakang Masalah, Rumusan Masalah, Batasan Masalah, Tujuan Penelitian, Serta Sistematika Penulisan.

2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini berisikan teori yang diambil dari kutipan buku, dan artikel yang berkaitan dengan penyusunan tugas akhir serta beberapa *literatur review* yang berhubungan dengan penelitian.

3. BAB III METEDOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ini diuraikan mengenai tahap penilaian, pelaksanaan penelitian, teknik pengumpulan data, bahan dan peralatan penelitian, jenis data yang diperlukan, pengambilan data, dan analisis data.

4. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang pembahasan hasil dari pelaksanaan penelitian.

5. BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran yang didapat dari penulisan BAB I, BAB II, BAB III, dan BAB IV.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Parkir

Kata parkir berasal dari kata “park” yang berarti taman. Menurut kamus bahasa indonesia, parkir didefinisikan sebagai tempat menyimpan. Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya, fasilitas ini dibangun bersama-sama dengan berdirinya suatu gedung untuk memfasilitasi kendaraan para pemakai gedung (Utomo, 2013).

Menurut direktur jenderal perhubungan darat 1998, parkir adalah keadaan tidak bergerak untuk kendaraan yang bersifat sementara sedangkan berhenti adalah kendaraan tidak bergerak untuk sementara dengan pengemudi tidak meninggalkan kendaraan. Parkir merupakan kebutuhan bagi pemilik kendaraan dan menginginkan kendaraannya parkir pada suatu tempat yang mudah dijangkau (Bethary, Intari, Budiman, & Maharani, 2022).

Parkir pada umumnya dilakukan ketika pengemudi ingin meninggalkan kendaraannya untuk sementara waktu. Tujuan dari parkir adalah untuk menyediakan tempat yang aman dan sesuai untuk meninggalkan kendaraan sambil memastikan tidak menghambat lalu lintas atau mengganggu area publik.

Tempat parkir berupa lahan terbuka, area parkir di tepi jalan, parkir di gedung-gedung atau fasilitas parkir bawah tanah. Fasilitas parkir sering dilengkapi dengan tanda-tanda atau marka jalan yang menunjukkan tempat-tempat parkir yang ditentukan.

2.2 Jenis Parkir

Menurut Warpani (1990) berdasarkan letaknya terhadap badan jalan parkir dibedakan menjadi dua macam, yaitu :

1. Parkir di Badan Jalan (*On Street Parking/Curb Parking*)

Parkir di tepi jalan ini adalah jenis parkir yang penempatannya mengambil tempat di sepanjang jalan, dengan atau tanpa melebarkan jalan untuk fasilitas parkir (Romadhona & Ramadhan, 2017). Parkir jenis ini sering ditemui pada kawasan pusat kegiatan serta kawasan lama yang tidak siap menampung perkembangan jumlah kendaraan. Parkir jenis ini harus dihindari dikarenakan dapat mengurangi kapasitas jalan, menimbulkan kasus kemacetan, serta memperbanyak waktu tempuh

2. Parkir di Luar Badan Jalan (*Off Street Parking*)

Parkir jenis ini menempati pelataran parkir tertentu di luar badan jalan, baik di halaman terbuka atau didalam bangunan khusus yang mempunyai pintu pelayanan masuk. Tempat parkir di luar badan jalan secara umum dapat digolongkan menjadi 6 macam yaitu:

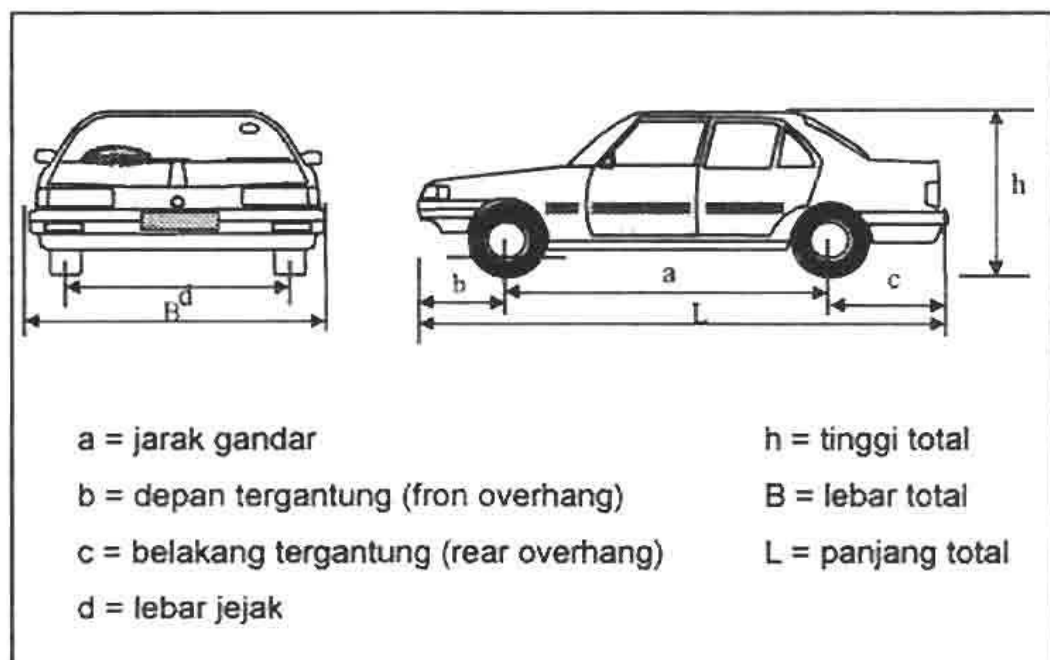
1. Pelataran Parkir Di Permukaan Tanah
2. Garasi Bertingkat
3. Garasi Bawah Tanah
4. Garasi Gabungan
5. Garasi Mekanis
6. *Drive In*

2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP)

Satuan Ruang Parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar buka pintu. Berdasarkan pada Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir 1998, bahwa

satuan ruang parkir digunakan untuk mengukur kebutuhan ruang parkir. Untuk menentukan satuan ruang parkir (SRP) didasarkan atas pertimbangan-pertimbangan hal sebagai berikut ini:

2.3.1 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang



Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang
Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

2.3.2 Ruang Bebas Kendaraan parkir

Ruang bebas kendaraan parkir diberikan pada arah lateral dan longitudinal kendaraan. Ruang bebas arah lateral ditetapkan pada saat posisi pintu kendaraan dibuka. Yang diukur dari ujung paling luar pintu ke badan kendaraan parkir yang ada disampingnya.

Ruang bebas diberikan agar tidak terjadi benturan anatar pintu kendaraan dan kendaraan yang parkir disampingnya pada saat penumpang uturun dari kendaraan. Ruang bebas arah memanjang diberikan di depan kendaraan untuk menghindari benturan dengan

dinding atau kendaraan yang lewat jalur gang (aisle). Jarak bebas arah lateral diambil sebesar 5 cm dan jarak besar arah longitudinal sebesar 30 cm

2.3.3 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan

Ukuran lebar bukaannya pintu merupakan fungsi karakteristik pemakai kendaraan yang memanfaatkan fasilitas parkir

Sebagai contoh, lebar bukaannya pintu kendaraan karyawan kantor akan berbeda dengan lebar bukaannya pintu kendaraan pengunjung pusat kegiatan perbelanjaan. Dalam hal ini, karakteristik pengguna kendaraan yang memanfaatkan fasilitas parkir dipilih menjadi tiga seperti yang ditunjukkan pada table 2.1 dibawah ini

Tabel 2.1 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan

Jenis Bukaannya Pintu	Pengguna dan/atau peruntukkan Fasilitas Parkir	Gol
Pintu depan/belakang terbuka tahap awal 55 cm	Karyawan/pekerja kantor, rumah sakit, Tamu/pengunjung, pusat kegiatan perkantoran, perdagangan, dan pemerintah, serta universitas	I
Pintu depan/belakang terbuka penuh 75 cm	Pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan/rekreasi, hotel, pusat perdagangan eceran/swalayan, rumah sakit dan bioskop	II
Pintu depan terbuka penuh dan ditambah untuk pergerakan kursi	Orang cacat	III

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

2.3.4 Penentuan Satuan Ruang Parkir

Penentuan satuan ruang parkir dibagi atas tiga jenis kendaraan dan berdasarkan penentuan satuan ruang parkir untuk mobil penumpang diklasifikasikan menjadi tiga golongan.

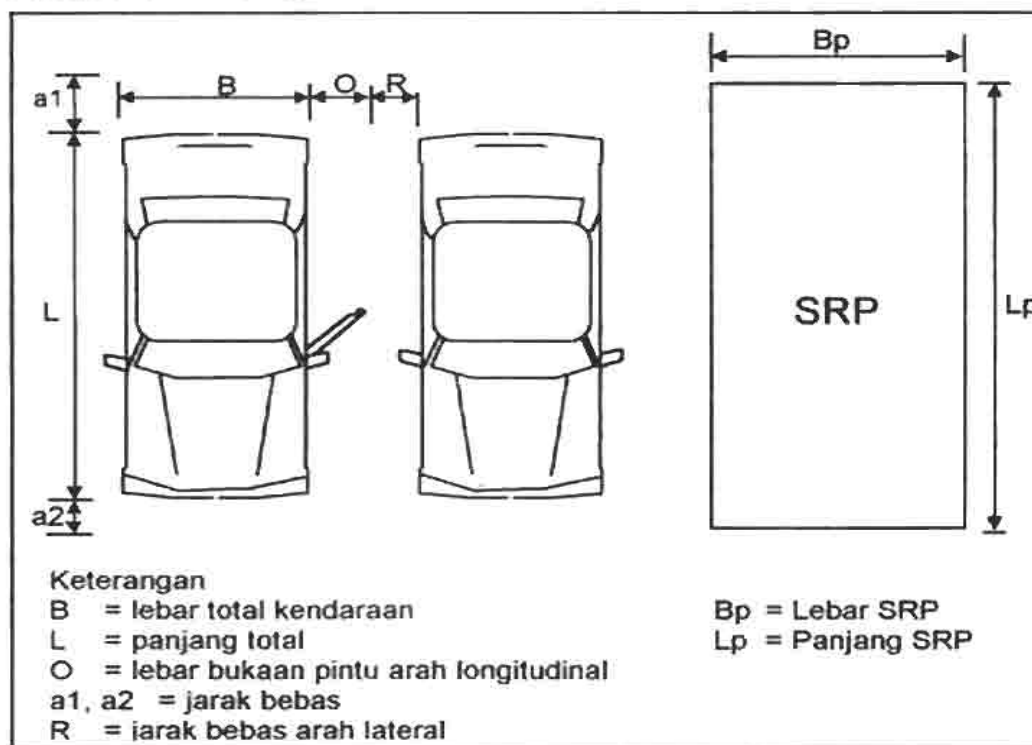
Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang parkir

No	Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (m ²)
1	a. Mobil Penumpang Untuk golongan I	2,30 x 5,00
	b. Mobil Penumpang Untuk golongan II	2,50 x 5,00
	c. Mobil Penumpang Untuk golongan III	3,00 x 5,00
2	Bus/truk	3,40 x 12,50
3	Sepeda Motor	0,75 x 2,00

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk mobil penumpang

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998



Dimana

$$\begin{aligned}
 \text{Gol I} : B &= 170 & a_1 &= 10 & B_p &= 230 = B + O + R \\
 & & O &= 55 & L &= 470 & L_p &= 500 = L + a_1 + a_2 \\
 & & R &= 5 & a_2 &= 20 \\
 \text{Gol II} : B &= 170 & a_1 &= 10 & B_p &= 250 = B + O + R
 \end{aligned}$$

$$O = 75 \quad L = 470 \quad LP = 500 = L + a1 + a2$$

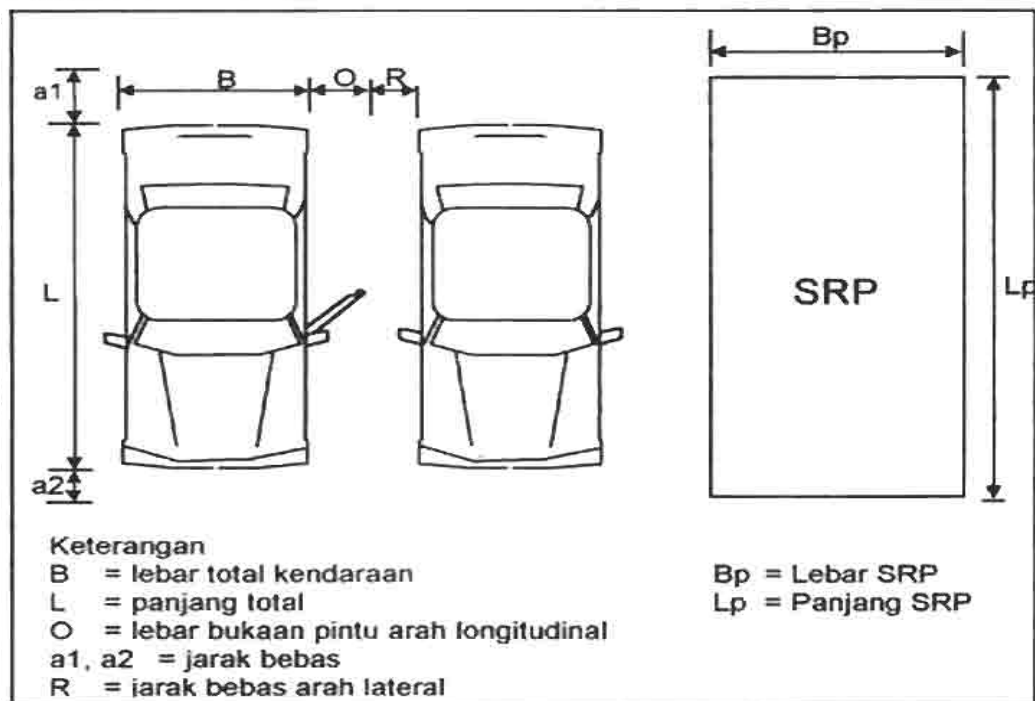
$$R = 5 \quad a2 = 20$$

$$\text{Gol III} : B = 170 \quad a1 = 10 \quad Bp = 300 = B + O + R$$

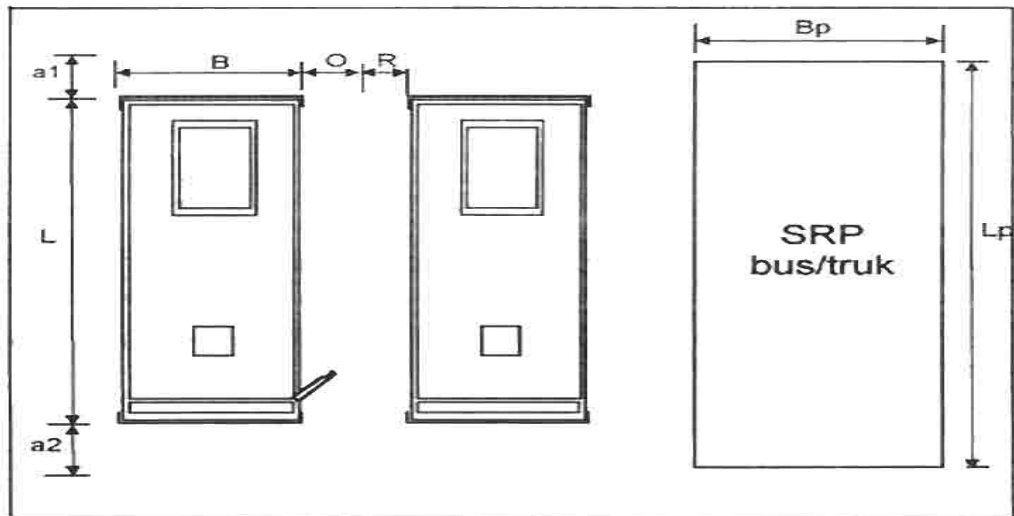
$$O = 85 \quad L = 470 \quad LP = 500 = L + a1 + a2$$

$$R = 5 \quad a2 = 20$$

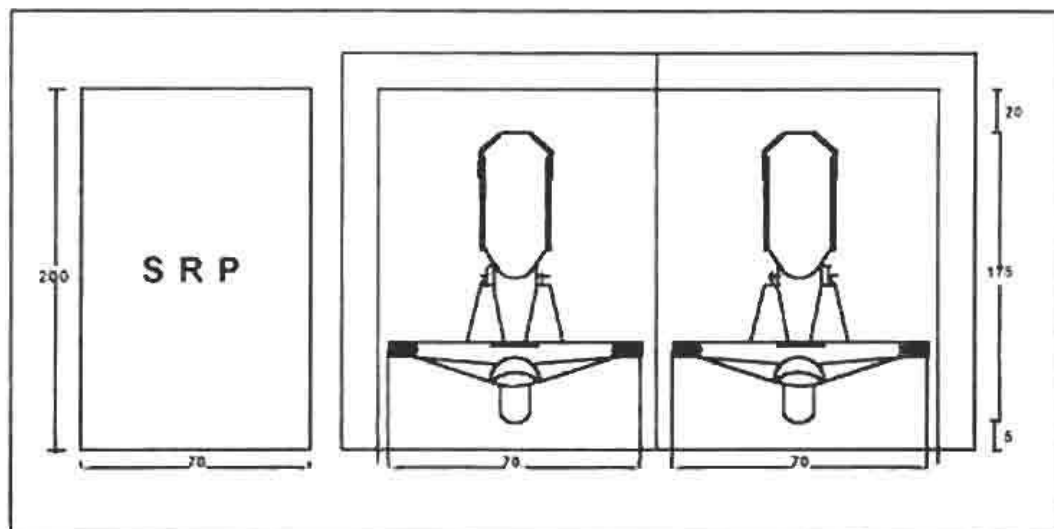
Satuan Ruang Parkir untuk penderita cacat khususnya bagi mereka yang menggunakan kursi roda harus mendapatkan perhatian khusus. Penempatannya dilakukan sedemikian sehingga mempunyai akses yang baik ketempat kegiatan.



Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk penderita cacat
 Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998



Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk bus/truk
Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998



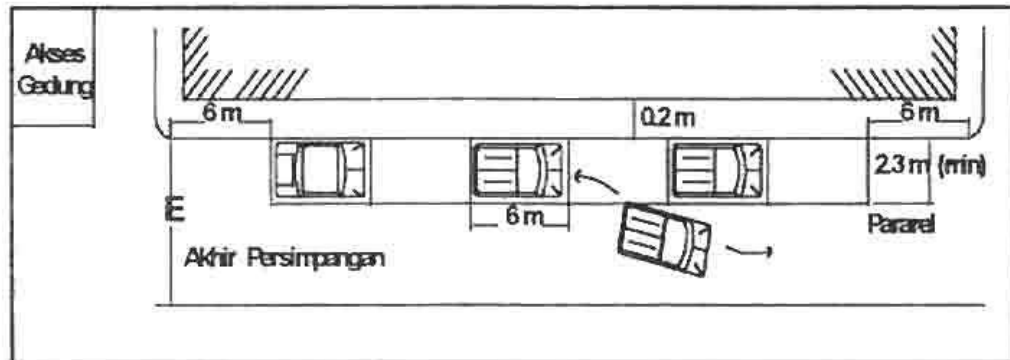
Gambar 2.5 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk sepeda motor
Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

2.4 Pola Parkir

Untuk melakukan suatu kebijaksanaan yang berkaitan dengan parkir. Terlebih dahulu dipikirkan pola parkir yang akan diimplementasikan. pola tersebut akan baik apabila sesuai dengan kondisi yang ada. Menurut Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir (1998) dalam perpakiran dikenal beberapa pola parkir yaitu sebagai berikut:

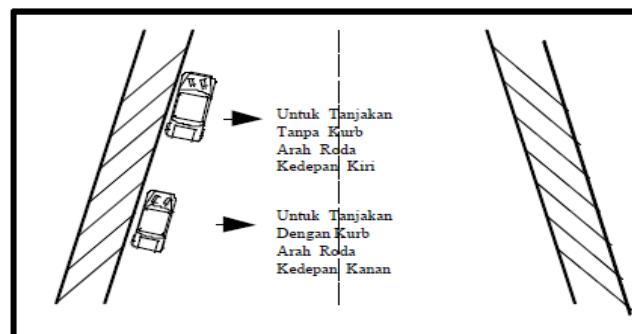
1. Pola Parkir Paralel

a. Pada daerah datar



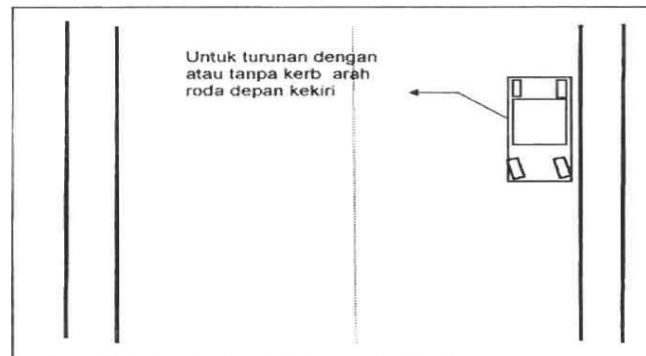
Gambar 2.6 Pola parkir paralel daerah datar
Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

b. Pada daerah tanjakan



Gambar 2.7 Pola parkir paralel daerah tanjakan
Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

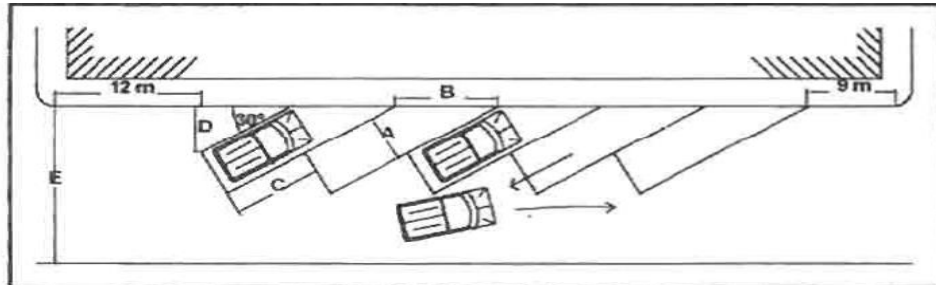
c. Pada daerah turunan



Gambar 2.8 Pola parkir paralel daerah turunan
Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

2. Pola Parkir Menyudut

a. Sudut = 30°



Gambar 2.9 Pola parkir menyudut 30°

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

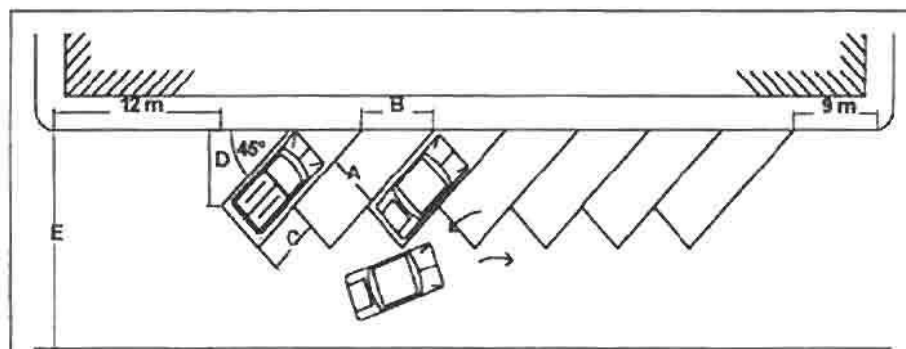
Tabel 2.3 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir

Menyudut 30°

	A	B	C	D	E
Golongan I	2,3	4,6	3,45	4,70	7,6
Golongan II	2,5	5,0	4,30	4,85	7,75
Golongan III	3,0	6,0	5,35	5,0	7,9

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

b. Sudut = 45°



Gambar 2.10 Pola parkir menyudut 45°

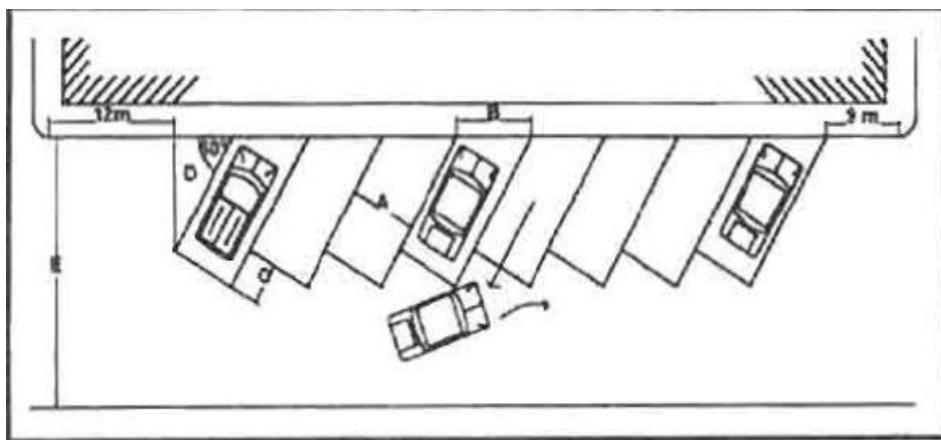
Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

Tabel 2.4 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 45°

	A	B	C	D	E
Golongan I	2,3	3,5	2,5	5,6	9,3
Golongan II	2,5	3,7	2,6	5,65	9,35
Golongan III	3,0	4,5	3,2	5,75	9,45

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

c. Sudut = 60°



Gambar 2.11 Pola parkir menyudut 60°

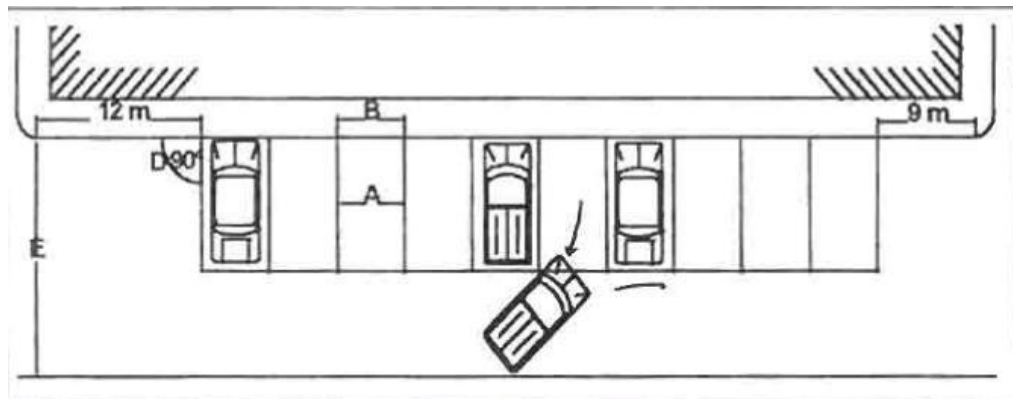
Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

Tabel 2.5 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 60°

	A	B	C	D	E
Golongan I	2,3	2,9	1,45	5,95	10,55
Golongan II	2,5	3,0	1,5	5,95	10,55
Golongan III	3,0	3,7	1,85	6,0	10,6

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

d. Sudut = 90°



Gambar 2.12 Pola parkir menyudut 90°

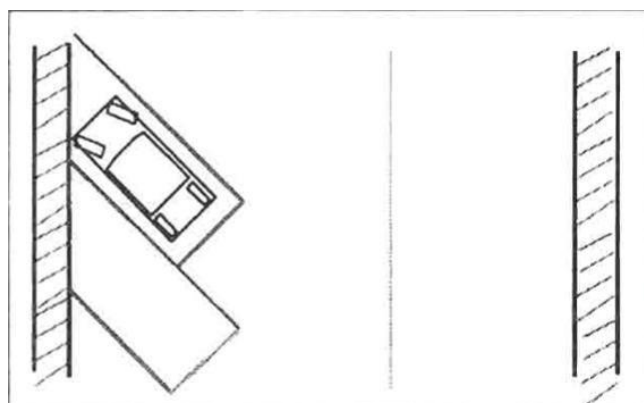
Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

Tabel 2.6 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 90°

	A	B	C	D	E
Golongan I	2,3	2,3	-	5,4	11,2
Golongan II	2,5	2,5	-	5,4	11,2
Golongan III	3,0	3,0	-	5,4	11,2

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

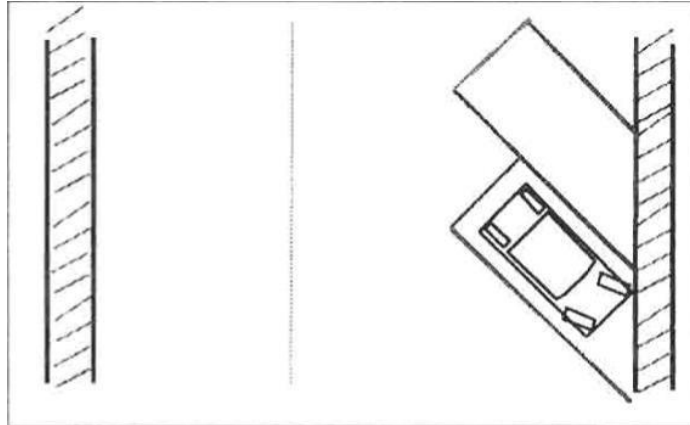
e. Pada daerah tanjakan



Gambar 2.13 Pola parkir menyudut pada daerah tanjakan

Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

f. Pada daerah turunan



Gambar 2.14 Pola parkir menyudut pada daerah turunan
Sumber: Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998

2.5 Karakteristik Parkir

Karakteristik Parkir dimaksudkan sebagai sifat-sifat dasar yang memberikan penilaian terhadap pelayanan parkir dan permasalahan parkir pada daerah studi (Adi, Erwan, & Widodo). Melalui karakteristik parkir dapat diketahui kondisi perpakiran yang terjadi pada lokasi studi (Tangkeallo, Adisasmita, & Runtulalo, 2017).

2.5.1 Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah keseluruhan kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir. Perhitungan parkir digunakan sebagai petunjuk apakah ruang parkir yang tersedia dapat memenuhi kebutuhan parkir kendaraan atau tidak. Berdasarkan volume yang telah dihitung dapat direncanakan besar ruang parkir yang diperlukan apabila akan dibuat ruang parkir baru.

$$\text{Volume} = E_i + X \dots \dots \dots (2.1)$$

Dimana:

E_i = Jumlah Kendaraan yang Masuk (Kendaraan)

X = Kendaraan Yang sudah ada sebelum waktu survei

2.5.2 Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir adalah jumlah kendaraan yang parkir di area parkir pada waktu tertentu. Akumulasi ini dapat dijadikan sebagai ukuran kebutuhan ruang parkir di lokasi penelitian. Informasi ini dapat diperoleh dengan cara menjumlahkan kendaraan yang telah menggunakan lahan parkir ditambah dengan kendaraan yang masuk serta dikurangi dengan kendaraan yang keluar (Numberi, Bahtiar, & Numberi, 2021).

$$\text{Akumulasi} = X + E_i - E_x \dots\dots\dots(2.2)$$

Dimana:

X = Kendaraan Yang sudah ada sebelum waktu survei

E_i = Jumlah Kendaraan yang Masuk (Kendaraan)

E_x = Jumlah Kendaraan yang keluar (Kendaraan)

2.5.3 Durasi Parkir

Rata-rata lama waktu parkir adalah waktu yang dipakai setiap kendaraan untuk berhenti pada ruang parkir. Dari rata-rata lamanya parkir maka akan diketahui waktu yang dipakai pemarkir untuk memarkir kendaraan.

$$\text{Durasi} = \text{Extime} - \text{Entime} \dots\dots\dots(2.3)$$

Dimana:

Extime = waktu kendaraan keluar

Entime = waktu kendaraan masuk

2.5.4 Kapasitas Parkir

Kapasitas ruang parkir adalah kemampuan suatu lahan parkir untuk menampung kendaraan (Nainggolan, Sebayang, Henrique, & Sudiasa, 2021).

$$KP = \frac{S}{D} \dots\dots\dots(2.4)$$

Dimana:

KP = Kapasitas Parkir (kendaraan/jam)

S = Jumlah petak parkir

D = Rata-rata lamanya parkir (jam/kendaraan)

2.5.5 Indeks Parkir

Indeks parkir adalah perbandingan antar akumulasi kendaraan yang parkir dengan kapasitas parkir yang tersedia.

$$IP = \frac{\text{Akumulasi Parkir}}{\text{Petak Parkir yang tersedia}} \times 100\% \dots\dots\dots (2.5)$$

2.5.6 Tingkat Pergantian Parkir

Tingkat Pergantian Parkir akan menunjukkan tingkat Penggunaan ruang parkir yang diperoleh dari pembagian antara jumlah kendaraan yang parkir selama waktu pengamatan.

$$PTO = \frac{Nt}{(S) \times (Ts)} \dots\dots\dots (2.6)$$

Dimana:

PTO = Tingkat pergantian parkir (kendaraan/petak/jam)

Nt = Jumlah kendaraan parkir (kendaraan)

S = Jumlah petak parkir

Ts = Lamanya Periode Survei (jam)

2.6 Kebutuhan Ruang Parkir

Analisis kebutuhan parkir adalah jumlah tempat yang dibutuhkan untuk menampung kendaraan yang membutuhkan parkir berdasarkan fasilitas dan fungsi dari tata guna lahan . adapun analisis kebutuhan parkir ini dapat dihitung dengan menggunakan perhitungan sebagai berikut:

$$Z = \frac{Y \times D}{T} \dots\dots\dots(2.7)$$

Dimana:

Z = Ruang parkir yang dibutuhkan

Y = Jumlah kendaraan yang di parkir selama metode penelitian

D = Rata-rata durasi parkir

T = lama waktu pengamatan

2.7 Penelitian Terdahulu

1. Chilfah Syarifah (2022) meneliti kebutuhan parkir di Rumah Sakit Islam Sultan Agung Semarang. Dalam penelitiannya yang berjudul “Analisis Kebutuhan Parkir di Rumah Sakit Sultan Agung Semarang”. Hasil penelitian ini dari perhitungan karakteristik sepeda motor diperoleh data berupa akumulasi parkir sebesar 33,4, data indeks 2,89, dan pergantian parkir sebesar 1,02 dan hasilnya memenuhi kebutuhan parkir, untuk karakteristik mobil penumpang juga memenuhi, akan tetapi pada hari sibuk kebutuhan lahan parkir ini tidak memenuhi
2. Septyanto Kurniawan dan Agus Surandono (2017) meneliti kebutuhan parkir di Kampus II Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro. Dalam penelitiannya yang berjudul “Analisis Kebutuhan Dan Penataan Ruang Parkir Kendaraan (Studi Kasus Pada Lahan Parkir Kampus II Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro)”. Hasil penelitian ini Untuk memenuhi kebutuhan jumlah 510 Motor (R2) dan 53 Mobil (R4) kendaraan pada kampus II Fakultas Teknik UM. Metro maka harus adanya penambahan lahan baru atau dengan pola ruang parkir bertingkat.
3. Gafar R, Anwar C, Yudha Saputra M.T (2018) meneliti Karakteristik dan retribusi parkir di pasar higienis Kota Ternate. Dalam Penelitian yang berjudul “Analisis

Karakteristik Dan Retribusi Parkir Kendaraan Di Pasar Higienis Kota Ternate”. Hasil penelitian ini menyatakan karakteristik parkir dengan volume kendaraan per hari masih dapat menampung kendaraan.

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

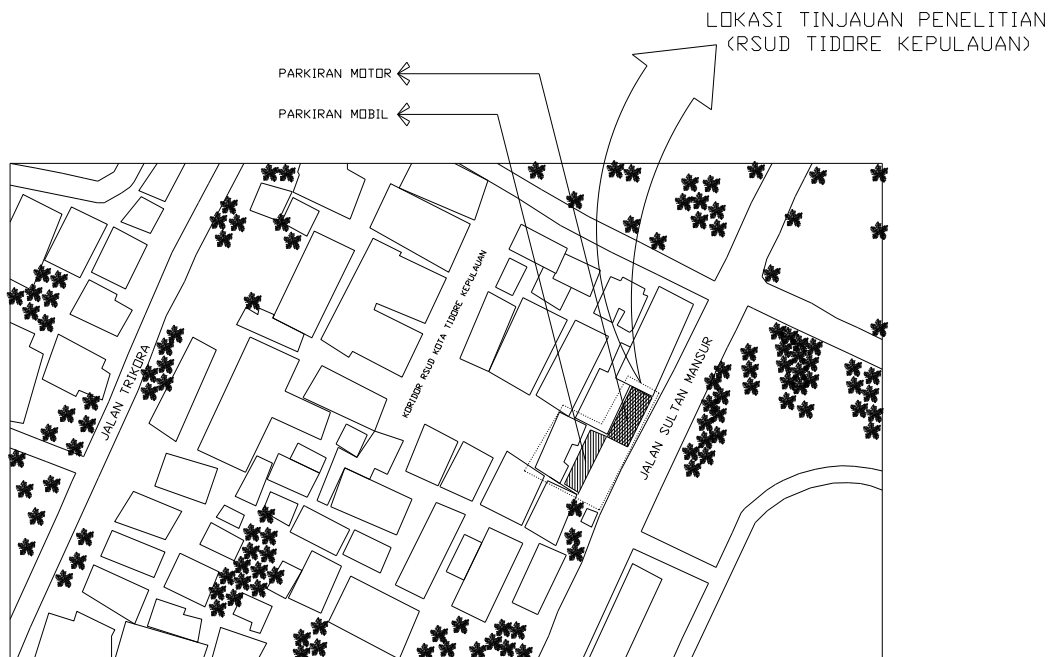
3.1 Jenis Penelitian

Metode penelitian yang digunakan di dalam penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif. Metode penelitian kuantitatif adalah metode yang bertujuan untuk membuat gambar atau deskriptif tentang suatu keadaan secara objektif menggunakan angka, mulai dari pengumpulan data, penafsiran terhadap data tersebut serta penampilan dan hasilnya (Arikunto, 2006).

Pada penelitian ini metode yang digunakan bersifat dekskriptif yang merupakan analisa fenomena/kejadian pada masa lampau dan bertujuan untuk mengevaluasi kondisi pada periode tertentu sebagai dasar perancangan untuk masa mendatang berdasarkan data yang dikumpulkan.

3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian

Penelitian ini berlokasi di Rumah Sakit Umum Daerah Tipe C Kota Tidore Kepulauan khususnya pada lahan parkir. Pertimbangan pemilihan lokasi ini dikarenakan Rumah Sakit Umum Daerah Tipe C Kota Tidore Kepulauan yang strategis dan berada di Kota Tidore. Selain itu, Rumah Sakit Umum Daerah Tipe C Kota Tidore Kepulauan ini merupakan rumah sakit dengan dengan jumlah pengunjung yang padat dengan ruang parkir yang sangat minim. Adapun waktu yang dibutuhkan untuk mengetahui kebutuhan lahan parkir Rumah Sakit Umum Daerah Tipe C Kota Tidore Kepulauan ialah selama 3 hari yaitu pada hari Kamis, Jumat, dan Sabtu.



Gambar 3.1 Gambar Lokasi Penelitian

Sumber: Google Maps

3.3 Metode Pengumpulan Data

Pengumpulan data dilakukan untuk mendapatkan informasi yang dibutuhkan untuk memenuhi penelitian. Data-data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder.

1. Data Primer

Data yang diperoleh secara langsung dari lapangan dengan metode survei disebut data primer. Data ini diperoleh dari hasil observasi lapangan yang dilakukan di Rumah Sakit Umum Daerah Tipe C Kota Tidore Kepulauan, dengan melakukan pencatatan terhadap kendaraan yang parkir di lokasi penelitian. Data primer yang dibutuhkan dalam penelitian ini adalah :

- a. Luas Lokasi Penelitian
- b. Jenis Kendaraan
- c. Jumlah Kendaraan masuk dan keluar

- d. Waktu kendaraan masuk dan keluar parkir (durasi).

2. Data Sekunder

Data sekunder adalah data yang mendukung proses pembahasan yang diperoleh dari buku, literatur-literatur yang membahas tentang pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir, data yang didapat melalui instansi terkait. Data sekunder pada penelitian ini antara lain berupa data :

- a. Jumlah dokter.
- b. Jumlah perawat.
- c. Jumlah pegawai.
- d. Jumlah paramedis.
- e. Luas total bangunan Rumah Sakit.

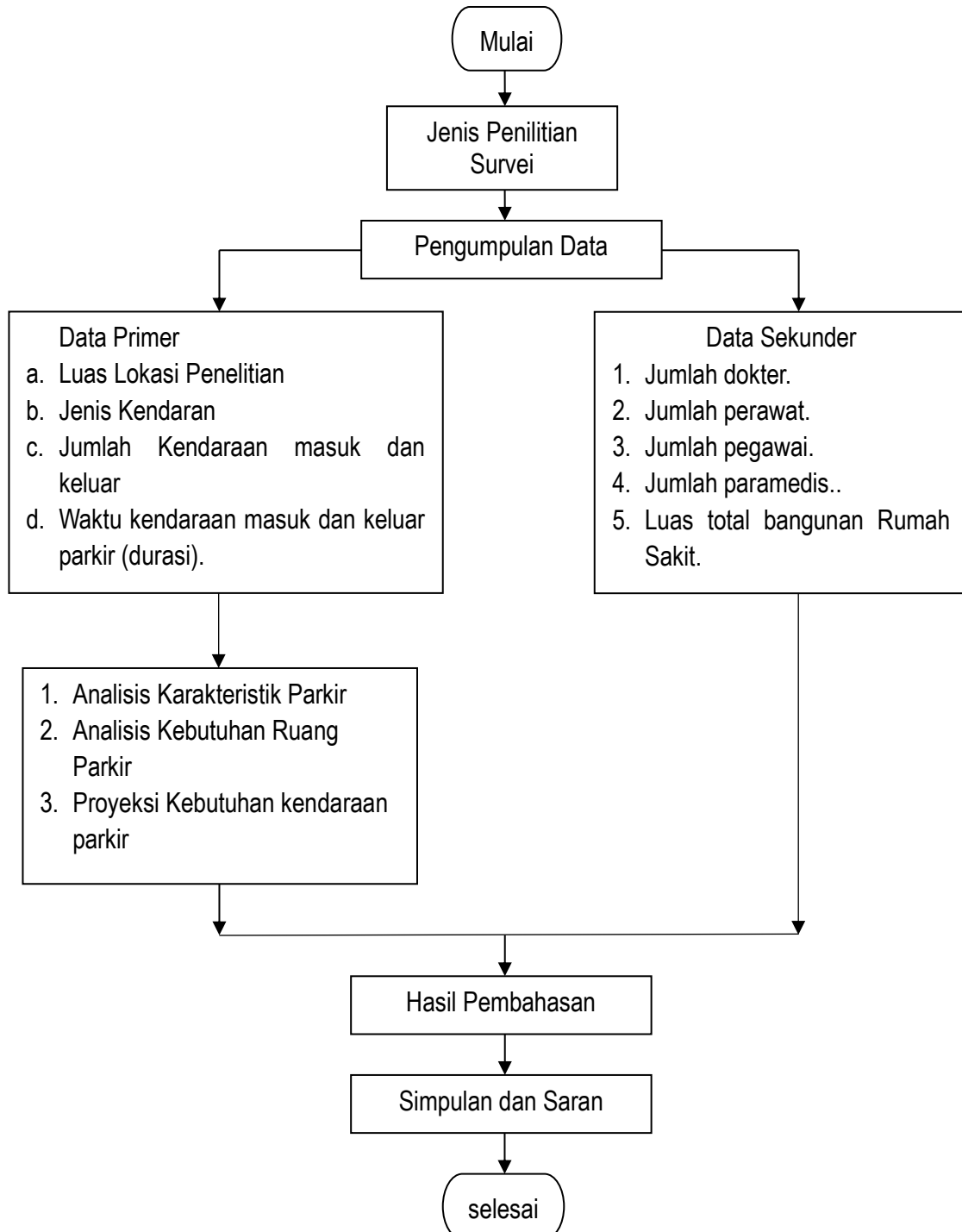
3.4 Metode Analisis Data

Setelah data terkumpul, langkah selanjutnya yang dilakukan peneliti adalah pengolahan data, sehingga dapat dianalisis dan ditarik kesimpulan. Adapun langkah-langkah dalam menganalisis data adalah sebagai berikut:

1. Analisis Karakteristik Parkir
2. Analisis Kebutuhan Ruang Parkir

3.5 Bagan Alir

Adapun langkah pada penelitian ini akan ditampilkan dalam bagan alir sebagai berikut



Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian

BAB IV

HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Data Area Parkir

Ruang parkir mobil dan sepeda motor berada di halaman depan Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan yang mengarah langsung pada pintu masuk dan keluar dari rumah sakit.

1. Kapasitas ruang parkir eksisting mobil

$$\text{SRP Mobil} = 2,50 \text{ m} \times 5,00 \text{ m}$$

$$\text{Luasan parkir} = (\text{Panjang parkiran} \times \text{Lebar parkiran})$$

$$= 21,5 \times 5$$

$$= 107,5 \text{ m}^2$$

$$\text{Kapasitas Parkir} = 8 \text{ petak parkir}$$

2. Kapasitas ruang parkir eksisting motor

$$\text{SRP Motor} = 0,75 \text{ m} \times 2,00 \text{ m}$$

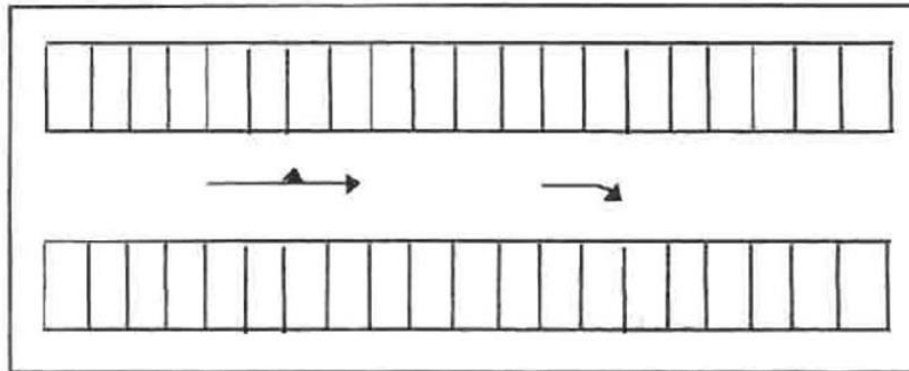
$$\text{Luasan parkir} = (\text{Panjang parkiran} \times \text{Lebar parkiran})$$

$$= 20 \times 6$$

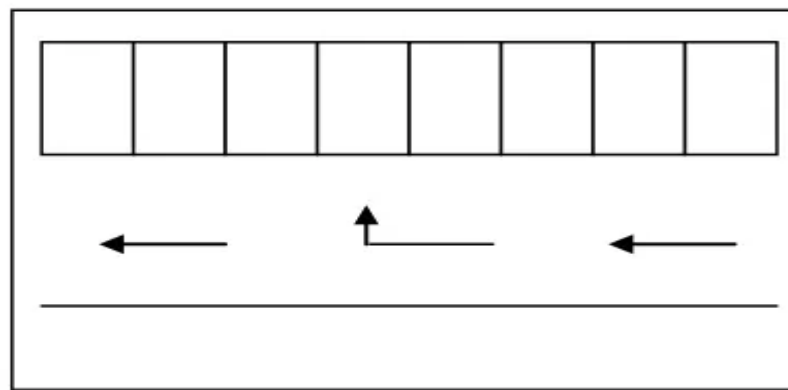
$$= 120 \text{ m}^2$$

$$\text{Kapasitas Parkir} = 52 \text{ petak parkir}$$

Berdasarkan hasil survei langsung di lapangan di RSUD Tidore Kepulauan lahan parkir yang tersedia untuk area parkir kendaraan bermotor adalah 120 m^2 dan untuk kendaraan mobil memiliki luas lahan parkir $107,5 \text{ m}^2$. Adapun pola parkir eksisting pada Rumah Sakit Daerah Tidore Kepulauan untuk kendaraan bermotor posisi parkir membentuk pola 90° berhadapan dan untuk kendaraan mobil juga membentuk pola parkir 90° .



Gambar 4.1 Pola Parkir Eksisting Kendaraan Roda 2



Gambar 4.2 Pola Parkir Eksisting Kendaraan Roda 4

4.2 Karakteristik Ruang Parkir

4.2.1 Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah dari kendaraan yang masuk ke area parkir pada lokasi penelitian ditambah dengan jumlah kendaraan yang telah ada sebelumnya selama periode waktu yang di tentukan. Dengan adanya perhitungan volume parkir maka dapat diketahui berapa besar kebutuhan ruang parkir yang dapat menampung volume kendaraan yang parkir, semakin besar volume parkir yang ada maa semakin besar pula kebutuhan ruang parkir. Selanjutnya dilakukan analisis data hasil survei untuk mendapatkan volume parkir pada lokasi studi selama 9 jam pengamatan yang dapat dilihat pada tabel 4.1 Dan 4.2 Berikut ini.

Tabel 4.1 Maksimum Volume Kendaraan Roda 2

Hari	Waktu	Volume Maksimum
Kamis	15.00-15.59	356
Jumat	15.00-15.59	216
Sabtu	15.00-15.59	242

Sumber: Hasil Perhitungan

Berdasarkan tabel 4.1 diatas dapat dilihat volume maksimum kendaraan roda 2 terjadi pada hari kamis dengan jumlah volume kendaraan sebesar 356 kendaraan sedangkan volume minimum kendaraan terdapat pada hari jumat dengan jumlah volume kendaraan sebesar 216 kendaraan.

Tabel 4. 2 Maksimum Volume Kendaraan Roda 4

Hari	Waktu	Volume Maksimum
Kamis	15.00-15.59	36
Jumat	15.00-15.59	27
Sabtu	15.00-15.59	20

Sumber: Hasil Perhitungan

Berdasarkan tabel 4.2 diperoleh volume maksimum parkir kendaraan roda 4 terdapat pada hari kamis dengan jumlah kendaraan sebesar 36 kendaraan.

4.2.2 Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir adalah jumlah kendaraan yang parkir di area parkir pada waktu tertentu. Akumulasi ini dapat dijadikan sebagai ukuran kebutuhan ruang parkir di lokasi penelitian. Akumulasi ini sngat dipengaruhi oleh jumlah kendaraan keluar masuk area parkir pada periode waktu tertentu. Survey yang digunakan pada penelitian ini dalam satu jam selama 9 jam. Adapun data akumulasi maksimum kendaraan parkir dapat dilihat pada tabel 4.3 dan 4.4 dibawah ini:

Tabel 4. 3 Akumulasi Maksimum Kendaraan Roda 2

Hari	Waktu	Akumulasi Maksimum
Kamis	10.00-10.59	131
Jumat	09.00-09.59	74

Tabel 4. 3 Akumulasi Maksimum Kendaraan Roda 2

Hari	Waktu	Akumulasi Maksimum
Sabtu	10.00-10.59	70

Sumber: hasil perhitungan

Berdasarkan tabel 4.3 diatas dapat dilihat akumulasi maksimum kendaraan roda 2 yang memasuki area parkir terjadi pada hari kamis dengan jumlah akumulasi kendaraan sebesar 131 kendaran.

Tabel 4. 4 Akumulasi Maksimum Kendaraan Roda 4

Hari	Waktu	Akumulasi Maksimum
Kamis	11.00-11.59	12
Jumat	10.00-10.59	12
Sabtu	11.00-11.59	10

Sumber: hasil perhitungan

Berdasarkan tabel 4.3 diatas dapat dilihat akumulasi maksimum kendaraan roda 4 yang memasuki area parkir terjadi pada hari kamis dan jumat dengan jumlah akumulasi kendaraan sebesar 12 kendaraan.

4.2.3 Durasi Parkir

Rata-rata lama waktu parkir adalah waktu yang dipakai setiap kendaraan untuk berhenti pada ruang parkir. Dari rata-rata lamanya parkir maka akan diketahui waktu yang dipakai pemarkir untuk memarkir kendaraan. Durasi parkir diperoleh dengan cara mengamati jam berapa sebuah kendaraan masuk dan jam berapa sebuah kendaraan keluar Adapun data durasi parkir dapat dilihat pada tabel 4.5 dan 4.6 sebagai berikut:

Tabel 4. 5 Durasi Parkir Kendaraan Roda 2

Hari	Rata-rata durasi (Jam)
Kamis	01.38
Jumat	01.28
Sabtu	01.21

Sumber: hasil perhitungan

Berdasarkan tabel durasi parkir yang ada, dapat dilihat rata-rata durasi tertinggi untuk kendaraan roda dua terdapat pada hari kamis dengan rata-rata durasi parkir 1,28 jam.

Tabel 4. 6 Durasi Parkir Kendaraan Roda 4

Hari	Rata-rata durasi (Jam)
Kamis	02.07
Jumat	02.06
Sabtu	03.16

Sumber: hasil perhitungan

Berdasarkan tabel 4.6 dapat dilihat rata-rata durasi parkir tertinggi untuk kendaraan roda 4 terdapat pada hari sabtu dengan rata-rata durasi parkir 3,16 jam.

4.2.4 Kapasitas Parkir

Kapasitas parkir merupakan jumlah maksimum kendaraan dapat parkir pada suatu area atau lahan parkir dalam kondisi atau waktu tertentu. kapasitas ruang parkir pada suatu rumah sakit diperoleh dari sifat dan peruntukan parkirnya. Semakin singkat durasi maka semakin banyak kapasitas ruang parkir begitupun sebaliknya semakin lama durasi parkir maka semakin sedikit kapasitas parkir. Satuan yang digunakan adalah SRP (Satuan Ruang Parkir) mobil penumpang.

Tabel 4. 7 Kapasitas Parkir Kendaraan Roda 2

Hari	Jumlah Petak (SRP)	Rata-rata Durasi (Jam)	Kapasitas (kend/jam)
Kamis	52	1,38	37,68
Jumat	52	1,28	40,63
Sabtu	52	1,21	42,98
Rata-rata kapasitas parkir		1,29	40,43

Sumber: hasil perhitungan

Berdasarkan tabel kapasitas parkir kendaraan roda 2 dapat dilihat bahwa petak parkir pada area rumah sakir terdapat 52 petak parkir dengan rata-rata kapasitas perjamnya sebanyak 40,43 kendaraan/jam atau 40 kendaraan/jam.

Tabel 4. 8 Kapasitas Parkir Kendaraan Roda 4

Hari	Jumlah Petak (SRP)	Rata-rata Durasi (Jam)	Kapasitas (kend/jam)
Kamis	8	2,07	3,86
Jumat	8	2,06	3,88
Sabtu	8	3,12	2,53
Rata-rata kapasitas parkir		2,42	3,44

Sumber: hasil perhitungan

Berdasarkan tabel kapasitas parkir kendaraan roda 4 dapat dilihat bahwa petak parkir pada area rumah sakir terdapat 8 petak parkir dengan rata-rata kapasitas perjamnya sebanyak 3,44 kendaraan/jam atau 4 kendaraan/jam.

4.2.5 Indeks Parkir

Indeks parkir diperoleh dengan cara membandingkan akumulasi parkir dengan kapasitas parkir. Nilai indeks parkir ini dapat menunjukkan seberapa besar kapasitas parkir yang terisi pada area penelitian. Berdasarkan perhitungan, dapat diperoleh indeks parkir pada tabel 4.9 dan tabel 4.10

Tabel 4. 9 Indeks Parkir Kendaraan Roda 2

Hari	Jumlah Petak (SRP)	Akumulasi Parkir	IP
Kamis	52	131	252%
Jumat	52	74	142%
Sabtu	52	70	135%

Sumber: hasil perhitungan

Berdasarkan tabel 4.9 didapat indeks parkir tertinggi kendaraan roda 2 terjadi pada hari kamis sebesar 252%

Tabel 4. 10 Indeks Parkir Kendaraan Roda 4

Hari	Jumlah Petak (SRP)	Akumulasi Parkir	IP
Kamis	8	12	150%
Jumat	8	12	150%
Sabtu	8	10	125%

Sumber: hasil perhitungan

Berdasarkan tabel 4.10 didapat indeks parkir tertinggi kendaraan roda 4 terjadi pada hari kamis dan jumat sebesar 150%

4.2.6 Tingkat Pergantian Parkir

Tingkat Pergantian Parkir akan menunjukkan tingkat Penggunaan ruang parkir yang diperoleh dari pembagian antara jumlah kendaraan yang parkir selama waktu pengamatan dengan jumlah petak parkir yang ada. Adapun perhitungan tingkat pergantian parkir dapat dilihat pada Tabel 4.9 dan 4.10 berikut:

Tabel 4. 11 Tingkat Pergantian Parkir Roda 2

Hari	Jumlah Kendaran	Jumlah Petak (SRP)	Lama Survey	PTO
Kamis	356	52	9	0,76
Jumat	216	52	9	0,46
Sabtu	242	52	9	0,52
Jumlah				1,74

Sumber: hasil perhitungan

Berdasarkan tabel 4.11 diperoleh tingkat pergantian parkir roda 2 selama tiga hari sebesar 1,74.

Tabel 4. 12 Tingkat Pergantian Parkir Roda 4

Hari	Jumlah Kendaran	Jumlah Petak (SRP)	Lama Survey	PTO
Kamis	36	8	9	0,50
Jumat	27	8	9	0,38
Sabtu	20	8	9	0,28
Jumlah				1,15

Sumber: hasil perhitungan

Berdasarkan tabel 4.12 diperoleh tingkat pergantian parkir roda 4 selama tiga hari sebesar 1,15.

4.3 Kebutuhan Ruang Parkir

4.3.1 Analisis Kebutuhan ruang parkir

Kebutuhan parkir adalah kebutuhan ruang parkir yang berdasarkan perbandingan permintaan (saat akumulasi puncak) terhadap penawaran (demand) adalah besarnya kebutuhan parkir yang harus dipenuhi oleh suatu areal parkir sedangkan penawaran adalah besarnya kapasitas parkir yang tersedia dari suatu areal parkir.

Perhitungan kebutuhan ruang parkir kendaraan roda 2:

Jumlah kendaran	= 356 Kendaraan
lama waktu pengamatan	= 9 Jam
Rata-rata durasi	= 2,5 Jam
SRP yang dibutuhkan	= 99
SRP tersedia	= 52
Kebutuhan SRP	= 47

Perhitungan kebutuhan ruang parkir kendaraan roda 4:

Jumlah kendaran	= 36 Kendaraan
lama waktu pengamatan	= 9 Jam
Rata-rata durasi	= 3 Jam
SRP yang dibutuhkan	= 12
SRP tersedia	= 8
Kebutuhan SRP	= 4

Berdasarkan analisis kebutuhan ruang parkir diatas, kebutuhan parkir kendaraan roda 2 dan kendaraan roda 4 memiliki kebutuhan SRP yang berbeda, kebutuhan SRP untuk kendaraan roda 2 yaitu 99 SRP, sedangkan ruang parkir yang tersedia sebanyak 52 SRP, jadi kekurangan SRP berdasarkan analisis ruang parkir sebanyak 47 SRP. Kebutuhan SRP untuk kendaraan roda 4 adalah 12 SRP dan ruang parkir yang tersedia adalah 8 SRP, jadi kekurangan SRP berdasarkan analisis ruang parkir sebanyak 4 SRP.

4.3.2 Proyeksi Kebutuhan Ruang Parkir

Dalam menghitung proyeksi kebutuhan parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan digunakan data jumlah pengunjung tahun-tahun sebelumnya. Adapun data pengunjung pada tahun-tahun sebelumnya dapat dilihat pada Tabel 4.13

Tabel 4. 13 Data Pengunjung RSUD

No	Tahun	Jumlah Pengunjung RSUD (orang)
1	2019	7499
2	2020	4975
3	2021	5518
4	2022	7273

Dari data diatas maka dapat diperkirakan jumlah pengunjung pada 5 tahun mendatang dengan menghitung angka rasio pertumbuhan pertahunnya terlebih dahulu.

Perhitungan angka rasio pertumbuhan pada tahun 2020

$$r = \frac{4975 - 7499}{7499} \times 100\%$$

$$r = -33,658$$

perhitungan rasio pertumbuhan selanjutnya dapat dilihat pada Tabel 4.14

Tabel 4. 14 Angka rasio pertumbuhan pertumbuhan pengunjung RSUD

Tahun	Jumlah Pengunjung	R
2019	7499	0
2020	4975	-33,658
2021	5518	10,915
2022	7273	31,805
rata-rata		2,265

Sumber: hasil perhitungan

Dari tabel 4.14 dapat disimpulkan angka rasio rata-rata pertumbuhan pengunjung rumah sakit adalah sebesar 2,265%. Kebutuhan parkir pada 5 tahun mendatang dapat diperkirakan dengan mengasumsikan volume parkir maksimum per hari pada 5 tahun mendatang. Perhitungan pertumbuhan parkir pada tahun 2029 diasumsikan menggunakan angka rasio pertumbuhan jumlah pengunjung per tahun yaitu 2,265%.

Volume pengunjung pada 5 tahun mendatang atau tahun 2029 untuk kendaraan roda 2:

$$P_t = P_o \times (1 + r)^t$$

$$P_{t2027} = P_{2024} \times (1 + 0,2265)^7$$

$$P_{t2027} = 356 \times (1 + 0,2265)^7$$

$$P_{t2027} = 416$$

Volume pengunjung pada 5 tahun mendatang atau tahun 2029 untuk kendaraan roda 4:

$$P_t = P_o \times (1 + r)^t$$

$$P_{t2027} = P_{2024} \times (1 + 0,2265)^7$$

$$P_{t2027} = 36 \times (1 + 0,2265)^7$$

$$P_{t2027} = 42$$

4.3.3 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Standarisasi

Berdasarkan studi yang dilakukan oleh direktorat jenderal perhubungan darat pada tahun 1998 mengenai kegiatan dan standar-standar kebutuhan parkir untuk rumah sakit tergantung pada jumlah tempat tidur yang tersedia di rumah sakit.

Tabel 4. 15 Kebutuhan SRP di Rumah Sakit

Jumlah tempat tidur (Buah)	50	75	100	150	200	300	400	500	100
Kebutuhan (SRP)	97	100	104	111	118	132	146	160	230

Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1998

Dengan metode standarisasi dapat ditentukan Jumlah kebutuhan ruang parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan. Yang mana rumah sakit ini memiliki 155 tempat tidur, maka ruang parkir yang harus disediakan adalah 111 SRP.

4.3.4 Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan

Kebutuhan SRP didapatkan dari rata-rata penggabungan metode yang digunakan untuk menghitung kebutuhan ruang parkir. Metode ini digunakan karena berdasarkan dari berbagai macam metode analisis yang digunakan untuk mencari kebutuhan ruang parkir di Rumah Sakit umum Tidore Kepulauan. Kebutuhannya berbeda-beda dari tiap analisis.

Tabel 4.16 Jumlah Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda 2 Berdasarkan Penggabungan Metode analisis Parkir Pada Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan

SRP Berdasarkan Metode			Kebutuhan SRP Berdasarkan Metode (Jumlah Total/Banyak metode parkir)	Satuan Ruang Parkir Eksisting	Penambahan Satuan Ruang Parkir
Metode Akumulasi Parkir Tertinggi	Metode Ruang Parkir	Berdasarkan Dirjen Perhubungan Darat 1998			
131	99	111	114	52	62

Sumber: hasil Perhitungan

Dari tabel 4.14 diperoleh hasil dari rata-rata penggabungan metode analisis jumlah kebutuhan ruang parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan untuk kendaraan roda 2 kebutuhan ruang parkir sebanyak 114 RSP dengan ruang parkir eksisting 52 SRP sehingga dibutuhkan penambahan ruang parkir sebesar 62 SRP.

Tabel 4.17 Jumlah Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda 4 Berdasarkan Penggabungan Metode analisis Parkir Pada Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan

SRP Berdasarkan Metode			Kebutuhan SRP Berdasarkan Metode (Jumlah Total/Banyak metode parkir)	Satuan Ruang Parkir Eksisting	Penambahan Satuan Ruang Parkir
Metode Akumulasi Parkir Tertinggi	Metode Ruang Parkir	Berdasarkan Dirjen Perhubungan Darat 1998			
12	12	111	45	8	37

Sumber: hasil Perhitungan

Dari tabel 4.15 didapatkan hasil dari rata-rata penggabungan metode analisis jumlah kebutuhan ruang parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan untuk kendaraan roda 4 kebutuhan ruang parkir parkir sebanyak 45 RSP dengan ruang parkir eksisting 8 SRP sehingga dibutuhkan penambahan ruang parkir sebesar 37 SRP.

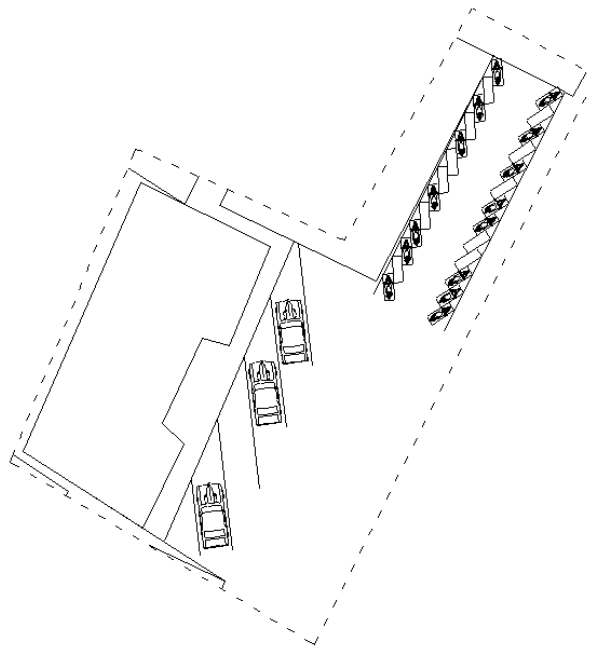
Berdasarkan analisis diatas, kebutuhan ruang parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan bermasalah karena jumlah ruang parkir yang tersedia belum mampu menampung kendaraan yang akan parkir. Sehingga banyak pengunjung yang memarkirkan kendaraan pada bahu jalan dan mengakibatkan banyak hambatan samping.

4.5 Pola Parkir Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan

Ada beberapa jenis pola parkir yang telah berkembang di kota-kota besar maupun kota-kota kecil. Pola parkir yang telah berkembang tersebut yaitu pola parkir sudut 30°, 45°, 60°, dan 90°.

1. Pola Parkir Sudut 30°

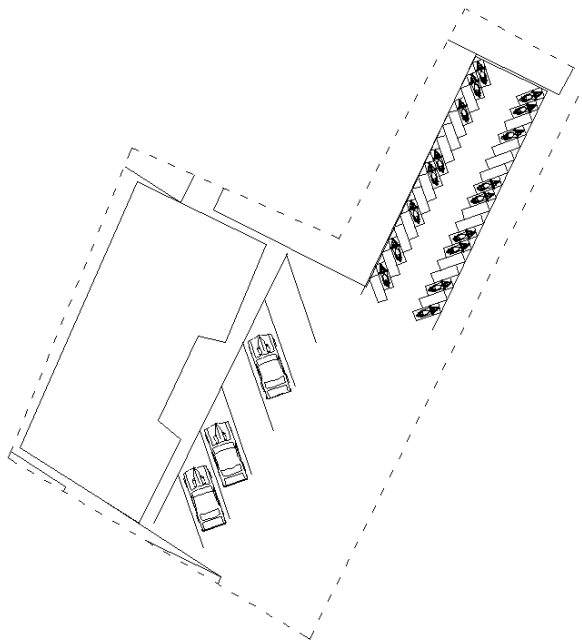
Gambar 4.3 merupakan desain pola parkir dengan sudut 30° di Rumah Sakit Umum Daerah Kota Tidore Kepulauan dapat memuat kendaraan roda empat sebanyak 4 kendaraan, dan roda dua sebanyak 26 kendaraan.



Gambar 4. 3 Pola Parkir Sudut 30°

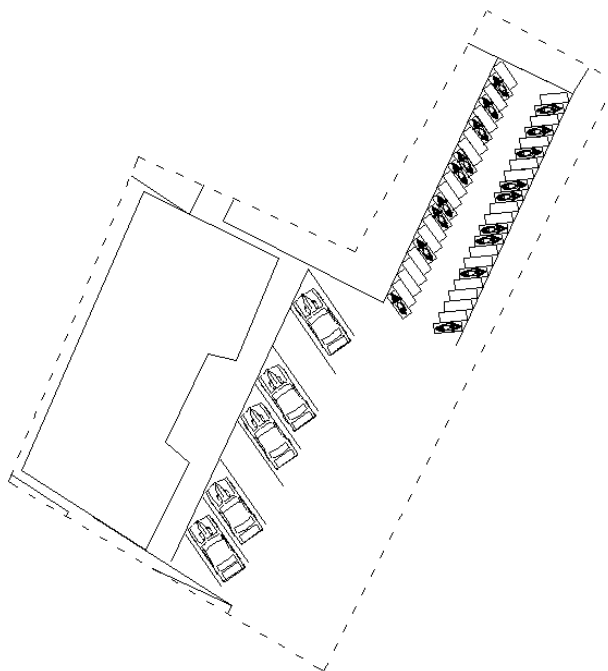
2. Pola Parkir Sudut 45°

Untuk desain pola parkir sudut 45° di Rumah Sakit Umum Daerah Kota Tidore Kepulauan dapat memuat roda 4 sebanyak 5 kendaraan, dan roda dua sebanyak 36 kendaraan dapat dilihat pada Gambar 4.4.



Gambar 4. 4 Pola Parkir Sudut 45°

3. Pola Parkir Sudut 60°

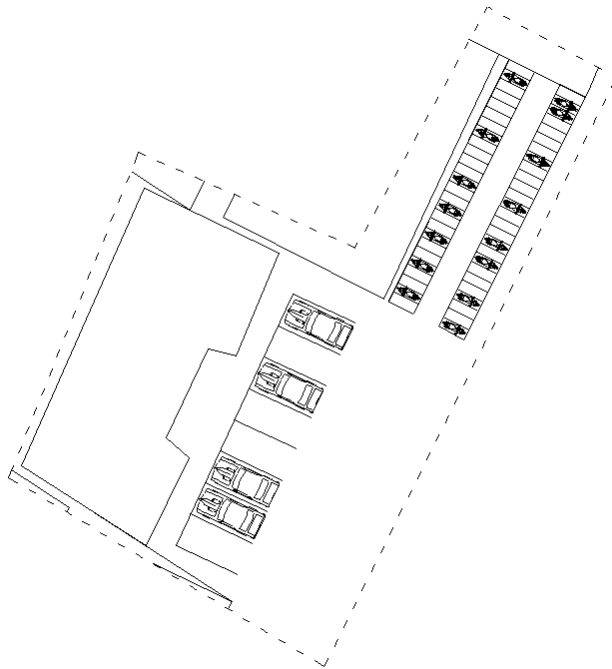


Gambar 4. 5 Pola Parkir Sudut 60°

Untuk desain pola parkir sudut 60° di Rumah Sakit Umum Daerah Kota Tidore Kepulauan dapat memuat roda 4 sebanyak 7 kendaraan dan roda dua sebanyak 44 kendaraan.

4. Pola Parkir Sudut 90°

Untuk desain pola parkir sudut 90° di Rumah Sakit Umum Daerah Kota Tidore Kepulauan dapat memuat kendaraan roda 4 sebanyak 8 kendaraan dan roda dua sebanyak 52 kendaraan.



Gambar 4. 6 Pola Parkir Sudut 90°

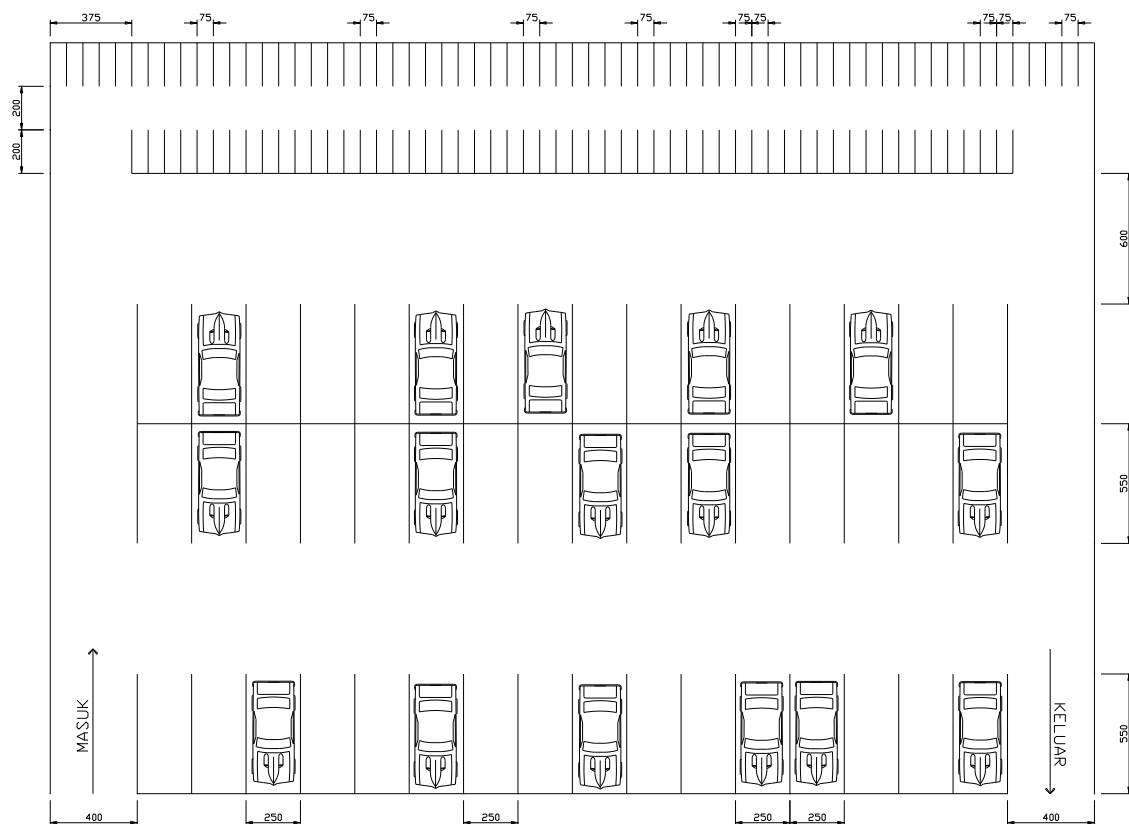
4.5 Desain Parkir Rumah Sakit Daerah Tidore Kepulauan

Berdasarkan perhitungan kebutuhan lahan parkir yang telah dipaparkan diatas, dapat diketahui bahwa lahan parkir eksisting tidak mampu menampung kendaraan yang parkir maka dibutuhkan penambahan fasilitas parkir dan perencanaan letak parkir yang

baru. Untuk memenuhi ruang parkir yang aman untuk kendaraan roda 2 adalah dengan lebar 75 cm dan panjang 200 cm serta ukuran lebar jalur gang antara dua ruang parkir 200 cm. untuk pola parkir kendaraan roda 2 digunakan pola parkir 90° saling berhadapan.

Ukuran ruang parkir kendaraan roda 4 adalah 250 cm x 550 cm dimana lebar 250 cm dan panjang 550 cm dengan ukuran lebar jalur gang anantara dua ruang parkir untuk manuver yaitu 600 cm dan pola parkir yang digunakan ialah pola parkir 90°. sehingga dibutuhkan lahan 1656 m² untuk memenuhi ruang parkir yang aman dan sesuai standar.

Jadi permodelan terbaik dalam menentukan kapasitas perparkiran di Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan dapat dilihat pada gambar 4.3.



Gambar 4. 7 Perencanaan lahan parkir

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis kebutuhan ruang parkir yang telah dipaparkan diatas, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik parkir motor dan mobil di Rumah Sakit Umum Tipe C Kota Tidore Kepulauan diperoleh nilai akumulasi puncak untuk roda dua sebesar 131 kendaraan dan untuk roda empat sebesar 12 kendaraan, volume parkir puncak roda dua adalah sebesar 356 kendaraan dan volume parkir puncak roda empat adalah 36 kendaraan, durasi puncak kendaraan parkir roda dua adalah 1,28 jam dan untuk roda empat adalah 3,16 jam, untuk kapasitas parkir pada roda dua rata-rata kapasitas perjamnya sebanyak 40 kendaraan/jam dan untuk kapasitas parkir roda empat rata-rata kapasitas perjamnya sebanyak 4 kendaraan/jam, indeks parkir sebesar 252% untuk roda dua dan 150% untuk roda empat. Serta tingkat pergantian parkir roda dua selama tiga hari sebesar 1,74 PTO dan untuk roda empat sebesar 1,15 PTO.
2. Kebutuhan lahan parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Tidore Kepulauan untuk kendaraan roda 2 dibutuhkan 114 SRP dan untuk kendaraan roda 4 dibutuhkan 45 SRP. Kebutuhan lahan parkir pada Rumah sakit Umum Daerah Kota Tidore Kepulauan belum sesuai dengan satandar direktorat jenderal perhubungan darat 1998 yang telah ditetapkan. Dengan metode standarisasi dapat ditentukan jumlah kebutuhan ruang pada Rumah Sakit Umum Daerah Kota Tidore Kepulauan adalah kendaraan roda 2 dibutuhkan 114 SRP dan untuk kendaraan roda 4 dibutuhkan 45

SRP sedangkan data eksisting lahan parkir rumah sakit daerah kota tidore kepulauan hanya memiliki 54 SRP untuk kendaraan roda 2 dan 8 SRP untuk kendaraan roda 4

5.2 Saran

1. Adanya penambahan atau perluasan ruang parkir agar memnuhi kebutuhan ruang parkir pada Rumah Sakit Daerah Tidore Kepulauan sehingga pengunjung tidak memarkirkan kendaraan di bahu jalan.
2. Pengelola parkir harus memisahkan lahan parkir antar pengunjung dengan pekerja rumah sakit.

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, U. P., Erwan, K., & Widodo, S. (t.thn.). Analisis Kebutuhan Penyediaan Ruang Parkir Akibat Beroperasinya Rumah Sakit Kharitas Bhakti di Jalan Siam Kota Pontianak. *Jurnal Teknik Kelautan, PWK, Sipil dan Tambang*.
- Arikunto, S. (2006). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Bethary, R. T., Intari, D. E., Budiman, A., & Maharani, A. (2022). Analisis Karakteristik & Kebutuhan Lahan Parkir Kendaraan di Transmart Cilegon, Kota Cilegon. 122.
- Hirtanto, T., Ismiyati, & Prabandiyani, S. (2006). Analisis Kebutuhan Parkir Pada Rumah Sakit Umum Kelas B di Kota Semarang. *Jurnal Pilar*, 51.
- Nainggolan, T. H., Sebayang, N., Henrique, N. G., & Sudiasa, I. N. (2021). Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Pada Area Parkir RSUD Dr Mohamad Saleh Kota Probolinggo. *Jurnal Sondir*, 81.
- Numberi, A. P., Bahtiar, P., & Numberi, J. J. (2021). Analisis Karakteristik Parkir Terhadap Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Central Hamadi Kota Jayapura. *Jurnal asimetri*, 59.
- Romadhona, P. J., & Ramadhan, M. R. (2017). Karakteristik dan Kebutuhan Parkir Mobil di Kampus Terpadu Universita Islam Indonesia. *Asian Journal of Innovation and Entrepreneurship*, 60.
- Sholikhin, R., & Mudjanarko, S. W. (2017). Analisis Karakteristik Parkir di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo. *Engineering and Sains Journal*, 145.
- Tangkeallo, A., Adisasmita, S. A., & Runtulalo, D. (2017). Analisis Karakteristik dan Pola Parkir di Rumah Sakit Umum Pusat Dr Wahidin Sudirohusodo : Problem dan Solusinya. *Jurnal Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin, Makassar*.

Utomo, A. P. (2013). Analisa dan Perencana Sistem Informasi Parkir di Universitas Muria Kudus. *Jurnal SIMETRIS*, 17.

Departemen Perhubungan. 1998. Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian fasilitas Parkir, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta

LAMPIRAN 1

DATA DURASI PARKIR MOTOR

Hari/Tanggal: 02 Mei 2024

NO	No Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	DG 2484 LH	07.00	07.53	00.53
2	DG 3505 LF	07.00	08.08	01.08
3	DG 9070 LC	07.00	10.55	03.55
4	DG 4207 LC	07.10	10.28	03.18
5	DG 3761 BP	07.12	08.24	01.12
6	DG 2317 LH	07.13	08.12	00.59
7	DG 2487 LA	07.20	07.41	00.21
8	DG 4886 LC	07.20	09.38	02.18
9	DG 2298 LG	07.25	08.26	01.01
10	DG 2081 LA	07.25	08.59	01.34
11	DG 3284 KN	07.27	08.27	01.00
12	DG 5205 LA	07.31	09.28	01.57
13	DG 3749 LC	07.32	09.41	02.09
14	DG 4380 LA	07.32	11.06	03.34
15	DG 3657 AZ	07.38	12.00	04.22
16	DG 5482 LH	07.40	07.45	00.05
17	DG 4566 LF	07.40	07.45	00.05
18	DG 4796 KG	07.40	07.48	00.08
19	DG 5308 LF	07.40	10.59	03.19
20	DG 5583 LC	07.41	09.25	01.44
21	DG 3585 LF	07.41	10.00	02.19
22	DG 4453 LF	07.41	11.45	04.04
23	DG 5206 LC	07.41	12.34	04.53
24	DG 5458 LE	07.42	07.46	00.04
25	DG 3361 LF	07.42	07.50	00.08
26	DG 5879 KG	07.42	08.01	00.19
27	DG 3279 LC	07.42	08.11	00.29
28	DG 3410 LC	07.42	12.34	04.52
29	DG 2879 LC	07.44	11.47	04.03
30	DG 4659 LA	07.47	07.53	00.06
31	DG 5717 LG	07.47	12.45	04.58
32	DG 3535 B	07.48	08.58	01.10
33	DG 1097 LB	07.50	07.52	00.02
34	DG 5836 KR	07.51	07.53	00.02

35	DG 4127 LB	07.51	08.45	00.54
36	DG 5199 L	07.51	13.00	05.09
37	DG 5213 L	07.52	07.55	00.03
38	DG 5070 LC	07.53	08.22	00.29
39	DG 5920 LC	07.53	10.59	03.06
40	DG 5952 LG	07.53	13.02	05.09
41	DG 3194 LC	07.53	13.05	05.12
42	DG 4456 LA	07.53	13.56	06.03
43	DG 3834 S	07.54	12.00	04.06
44	DG 3628 F	07.54	12.40	04.46
45	DG 3100 LF	07.58	12.31	04.33
46	DG 5562 LC	07.59	12.45	04.46
47	DG 2384 QV	08.00	08.02	00.02
48	DG 2039 LH	08.00	08.40	00.40
49	DG 3992 LB	08.00	08.45	00.45
50	DG 5495 LC	08.00	10.06	02.06
51	DG 4203 LH	08.00	11.15	03.15
52	DG 1914 LG	08.00	11.50	03.50
53	DG 4094 LF	08.01	08.07	00.06
54	DG 4129 LA	08.02	08.27	00.25
55	DG 2291 LF	08.02	08.40	00.38
56	DG 4659 LA	08.03	08.55	00.52
57	DG 4127 LB	08.04	10.47	02.43
58	DG 2563 L	08.04	10.47	02.43
59	DG 5270 LC	08.05	08.06	00.01
60	DG 2387 BP	08.05	11.00	02.55
61	DG 5339 QR	08.06	09.45	01.39
62	DG 5989 SB	08.07	09.45	01.38
63	DG 5829 LC	08.08	09.00	00.52
64	DG 4589 LG	08.08	09.45	01.37
65	DG 5255 L	08.10	09.24	01.14
66	DG 5388 LD	08.10	09.28	01.18
67	DG 5141 LE	08.11	09.29	01.18
68	DG 5180 LG	08.11	09.29	01.18
69	DG 2178 LF	08.12	09.30	01.18
70	DG 5249 L	08.12	11.45	03.33
71	DG 3862 QK	08.13	08.17	00.04
72	DG 6055 LF	08.13	08.17	00.04
73	DG 3955 LC	08.14	08.25	00.11

74	DG 5785 LG	08.14	08.50	00.36
75	DG 3857 LF	08.14	08.58	00.44
76	DG 2261 NM	08.17	08.22	00.05
77	DG 2871 BM	08.17	08.50	00.33
78	DG 2489 LG	08.21	08.58	00.37
79	DG 5662 LC	08.22	08.33	00.11
80	DG 2182 LF	08.22	08.58	00.36
81	DG 5591 LF	08.24	09.39	01.15
82	DG 4581 LG	08.26	11.43	03.17
83	DG 3100 LF	08.27	12.00	03.33
84	DG 5896 LG	08.28	13.45	05.17
85	DG 2979 LG	08.29	14.50	06.21
86	DG 2201 BP	08.30	08.32	00.02
87	DG 3537 LH	08.30	10.45	02.15
88	DG 3643 LB	08.32	09.32	01.00
89	DG 2718 LG	08.32	14.56	06.24
90	DG 5215 LE	08.33	09.54	01.21
91	DG 3537 LH	08.34	09.32	00.58
92	DG 2286 QD	08.35	09.54	01.19
93	DG 2829 LF	08.38	09.12	00.34
94	DG 2761 HU	08.39	08.54	00.15
95	DG 4791 LA	08.40	11.33	02.53
96	DG 5352 LE	08.41	11.11	02.30
97	DG 3105 LB	08.42	11.09	02.27
98	DG 3081 QR	08.44	09.40	00.56
99	DG 2286 QQ	08.44	11.55	03.11
100	DG 5579 KC	08.44	11.58	03.14
101	DG 3147 LF	08.45	08.49	00.04
102	DG 2844 LS	08.47	08.50	00.03
103	DG 5785 LG	08.50	11.56	03.06
104	DG 2045 LI	08.51	08.59	00.08
105	DG 3657 QM	08.52	08.54	00.02
106	DG 4135 LF	08.53	09.02	00.09
107	DG 5970 LC	08.54	14.04	05.10
108	DG 4881 SA	08.55	09.43	00.48
109	DG 3725 LF	08.55	09.55	01.00
110	DG 3180 LH	08.55	10.40	01.45
111	DG 4399 LG	08.56	09.02	00.06
112	DG 3375 BP	08.56	09.03	00.07

113	DG 3284 KM	08.57	09.05	00.08
114	DG 3199 LF	08.58	12.56	03.58
115	DG 3851 LF	08.58	12.56	03.58
116	DG 6379 QT	08.58	12.56	03.58
117	DG 3581 LC	08.59	13.13	04.14
118	DG 6692 SA	09.00	10.00	01.00
119	DG 3379 LF	09.00	12.44	03.44
120	DG 2150 LF	09.01	12.35	03.34
121	DG 4486 L	09.03	12.15	03.12
122	DG 5474 LB	09.05	09.38	00.33
123	DG 3540 BP	09.06	09.08	00.02
124	DG 3628 LF	09.06	11.32	02.26
125	DG 1744 KB	09.07	09.09	00.02
126	DG 1664 LU	09.07	09.09	00.02
127	DG 2083 BP	09.07	12.00	02.53
128	DG 2890 LA	09.08	10.20	01.12
129	DG 2635 TD	09.08	11.00	01.52
130	DG 2985 LA	09.09	11.31	02.22
131	DG 2860 LF	09.09	11.45	02.36
132	DG 2564 LA	09.10	09.13	00.03
133	DG 3086 LB	09.12	12.00	02.48
134	DG 5650 LA	09.15	09.22	00.07
135	DG 5861 LA	09.16	09.24	00.08
136	DG 5679 LD	09.16	09.24	00.08
137	DG 5215 LC	09.19	11.55	02.36
138	DG 5673 LB	09.22	09.36	00.14
139	DG 2657 LF	09.23	09.28	00.05
140	DG 2949 LH	09.24	09.27	00.03
141	DG 5424 LD	09.25	09.28	00.03
142	DG 5297 LA	09.25	13.00	03.35
143	DG 4019 LG	09.26	10.23	00.57
144	DG 3886 BP	09.27	10.51	01.24
145	DG 3214 LA	09.27	12.45	03.18
146	DG 2114 DJ	09.28	12.00	02.32
147	DG 5318 LD	09.29	12.06	02.37
148	DG 3326 LG	09.29	12.33	03.04
149	DG 3554 B	09.30	11.34	02.04
150	DG 3279 LD	09.30	12.45	03.15
151	DG 5187 DB	09.31	10.32	01.01

152	DG 2520 LH	09.31	12.40	03.09
153	DG 3493 LD	09.32	12.31	02.59
154	DG 2847 LF	09.32	12.54	03.22
155	DG 5203 LG	09.33	12.55	03.22
156	DG 6479 LF	09.34	12.56	03.22
157	DG 3443 L	09.34	12.57	03.23
158	DG 3226 LA	09.36	09.48	00.12
159	DG 2518 LH	09.36	12.43	03.07
160	DG 5779 LG	09.36	12.54	03.18
161	DG 1113 L	09.36	13.00	03.24
162	DG 5432 KG	09.37	12.59	03.22
163	DG 3432 KY	09.38	12.09	02.31
164	DG 4611 LH	09.39	11.56	02.17
165	DG 2844 LF	09.40	11.56	02.16
166	DG 4700 LF	09.41	10.04	00.23
167	DG 3407 LF	09.41	10.30	00.49
168	DG 3655 LC	09.42	10.34	00.52
169	DG 5114 LF	09.42	10.51	01.09
170	DG 3886 L	09.42	10.55	01.13
171	DG 5255 L	09.42	11.54	02.12
172	DG 5806 KM	09.43	10.36	00.53
173	DG 5855 KH	09.43	12.00	02.17
174	DG 4632 L	09.43	13.45	04.02
175	DG 5606 LL	09.44	09.47	00.03
176	DG 3656 LH	09.44	13.00	03.16
177	DG 3410 PB	09.44	13.00	03.16
178	DG 6476 LF	09.45	13.00	03.15
179	DG 3672 LE	09.46	14.32	04.46
180	DG 3031 LF	09.47	13.32	03.45
181	DG 3016 LC	09.48	13.42	03.54
182	DG 4480 LG	09.49	09.52	00.03
183	DG 4144 LB	09.50	12.55	03.05
184	DG 5730 KE	09.54	10.11	00.17
185	DG 3147 LF	09.54	10.11	00.17
186	DG 5434 LC	09.55	10.11	00.16
187	DG 2925 QJ	09.58	12.45	02.47
188	DG 5141 LE	10.00	12.47	02.47
189	DG 2319 BP	10.02	10.12	00.10
190	DG 3857 LF	10.04	12.47	02.43

191	DG 3302 KB	10.05	11.40	01.35
192	DG 3617 ND	10.05	12.47	02.42
193	DG 6692 SA	10.06	12.47	02.41
194	DG 3579 LD	10.08	12.55	02.47
195	DG 3243 LC	10.09	12.05	01.56
196	DG 3626 L	10.10	10.13	00.03
197	DG 3725 LF	10.12	13.32	03.20
198	DG 3626 L	10.15	10.52	00.37
199	DG 1640 LB	10.15	13.34	03.19
200	DG 2150 LI	10.16	10.18	00.02
201	DG 5810 LG	10.19	10.37	00.18
202	DG 2110 LI	10.19	13.34	03.15
203	DG 5926 LG	10.20	10.21	00.01
204	DG 3567 L	10.20	11.50	01.30
205	DG 2352 LF	10.20	13.34	03.14
206	DG 3626 QK	10.21	13.22	03.01
207	DG 3180 LH	10.23	13.23	03.00
208	DG 2487 LA	10.23	13.55	03.32
209	DG 2972 LC	10.27	10.30	00.03
210	DG 3005 LF	10.28	12.54	02.26
211	DG 5328 PG	10.29	10.33	00.04
212	DG 5717 LC	10.29	12.55	02.26
213	DG 2759 LF	10.29	14.21	03.52
214	DG 3262 LD	10.30	12.56	02.26
215	DG 3016 LC	10.31	10.55	00.24
216	DG 1304 SB	10.31	13.00	02.29
217	DG 4576 LH	10.31	13.00	02.29
218	DG 4377 KI	10.33	11.02	00.29
219	DG 2379 BP	10.34	11.22	00.48
220	DG 5795 LC	10.34	12.44	02.10
221	DG 2761 MU	10.37	12.34	01.57
222	DG 4114 DJ	10.38	12.39	02.01
223	DG 6115 QL	10.38	12.39	02.01
224	DG 5019 LB	10.40	13.44	03.04
225	DG 4207 LF	10.41	13.45	03.04
226	DG 4454 KG	10.43	13.55	03.12
227	DG 4005 L	10.44	12.55	02.11
228	DG 3041 LD	10.45	13.47	03.02
229	DG 3643 LF	10.46	11.44	00.58

230	DG 5415 LC	10.46	12.31	01.45
231	DG 3611 LF	10.46	12.57	02.11
232	DG 2464 HL	10.47	12.31	01.44
233	DG 3611 LF	10.48	13.58	03.10
234	DG 4380 LA	10.49	14.55	04.06
235	DG 3949 LC	10.50	10.54	00.04
236	DG 3094 L	10.50	12.55	02.05
237	DG 2741 NU	10.50	12.57	02.07
238	DG 1712 GA	10.51	12.36	01.45
239	DG 2061 LG	10.52	11.44	00.52
240	DG.3581	10.52	12.45	01.53
241	DG 2867 LF	10.52	12.45	01.53
242	DG 4238 RF	10.53	14.10	03.17
243	DG 5562 LD	10.54	13.40	02.46
244	DG 3407 LF	10.56	11.35	00.39
245	DG 5054 LB	10.56	11.44	00.48
246	DG 2352 LF	10.57	11.54	00.57
247	DG 5869 L	10.59	11.50	00.51
248	DG 4228 YX	11.00	11.40	00.40
249	DG 3880 LH	11.01	11.05	00.04
250	DG 5306 KM	11.02	13.12	02.10
251	DG 5132 LG	11.05	13.45	02.40
252	DG 2201 KN	11.06	13.55	02.49
253	DG 2717 LH	11.07	13.23	02.16
254	DG 3798 LH	11.07	13.24	02.17
255	DG 5199 L	11.09	13.24	02.15
256	DG 2257 KO	11.10	13.45	02.35
257	DG 2209 SG	11.11	11.32	00.21
258	DG 4192 LG	11.12	13.47	02.35
259	DG 2781 LA	11.12	13.47	02.35
260	DG 3642 LF	11.13	11.34	00.21
261	DG 5350 XY	11.14	12.18	01.04
262	DG 2291 LH	11.16	13.59	02.43
263	DG 4866 L	11.16	15.55	04.39
264	DG 5151 LA	11.20	15.48	04.28
265	DG 5846 PE	11.25	11.55	00.30
266	DG 3114 LC	11.26	11.30	00.04
267	DG 4775 LA	11.26	11.55	00.29
268	DG 2629 LG	11.27	11.31	00.04

269	DG 3016 LC	11.30	11.45	00.15
270	DG 2605 LE	11.33	12.13	00.40
271	DG 2320 BP	11.36	12.00	00.24
272	DG 2925 QJ	11.40	11.48	00.08
273	DG 3229 QR	11.42	11.58	00.16
274	DG 3281 LC	11.42	12.13	00.31
275	DG 3018 KB	11.43	11.55	00.12
276	DG 3302 KB	11.43	12.15	00.32
277	DG 4612 H	11.43	12.40	00.57
278	DG 2407 LC	11.45	13.55	02.10
279	DG 5046 LF	11.50	12.45	00.55
280	DG 5693 LH	11.51	11.55	00.04
281	DG 2386 XY	11.51	11.56	00.05
282	DG 2621 MN	11.52	13.45	01.53
283	DG 5583 LC	11.55	12.20	00.25
284	DG 5442 LE	11.57	12.09	00.12
285	DG 3428 LC	11.58	12.10	00.12
286	DG 5501 LC	11.58	14.42	02.44
287	DG 2291 LF	12.05	13.00	00.55
288	DG 3535 B	12.10	14.10	02.00
289	DG 5844 LA	12.13	13.30	01.17
290	DG 2890 LA	12.15	13.45	01.30
291	DG 2956 LA	12.17	13.10	00.53
292	DG 1577 L	12.19	13.58	01.39
293	DG 3567 L	12.20	14.34	02.14
294	DG 228T6 QQ	12.21	12.50	00.29
295	DG 3992 LB	12.26	14.40	02.14
296	DG 4207 LC	12.27	12.56	00.29
297	DG 2427 LG	12.28	12.57	00.29
298	DG 3489 LF	12.32	12.57	00.25
299	DG 5968 LD	12.35	13.53	01.18
300	DG 4659 LA	12.41	12.45	00.04
301	DG 5048 LA	12.43	13.38	00.55
302	DG 5138 K	12.50	13.39	00.49
303	DG 5206 LC	12.50	14.31	01.41
304	DG 3440 KA	13.00	14.01	01.01
305	DG 3657 LF	13.05	14.00	00.55
306	DG 3505 LF	13.20	14.15	00.55
307	DG 3059 LA	13.34	14.30	00.56

308	DG 5328 LF	13.42	14.45	01.03
309	DG 5203 LG	13.43	14.11	00.28
310	DG 5495 LC	13.43	14.34	00.51
311	DG 3061 KU	13.50	13.59	00.09
312	DG 2041 LI	13.50	14.30	00.40
313	DG 2105 QM	13.50	14.32	00.42
314	DG 3725 LF	13.53	14.15	00.22
315	DG 4454 KA	13.53	14.32	00.39
316	DG 5333 LD	13.54	14.37	00.43
317	DG 2450 BL	13.55	14.37	00.42
318	DG 2829 LF	13.57	14.38	00.41
319	DG 4775 LA	13.58	14.01	00.03
320	DG 2529 L	14.00	14.10	00.10
321	DG 5729 MA	14.02	14.13	00.11
322	DG 2890 LA	14.03	15.15	01.12
323	DG 4673 LF	14.03	15.15	01.12
324	DG 6062 L	14.03	15.15	01.12
325	DG 3321 LC	14.04	15.45	01.41
326	DG 3074 LF	14.06	14.09	00.03
327	DG 5272 KH	14.06	14.48	00.42
328	DG 2583 QN	14.07	14.25	00.18
329	DG.3942 LH	14.07	14.48	00.41
330	DG 6686 QQ	14.09	15.00	00.51
331	DG 3961 LF	14.10	15.00	00.50
332	DG 5889 L	14.16	14.46	00.30
333	DG 6692 L	14.16	14.50	00.34
334	DG 2352 LF	14.17	14.50	00.33
335	DG 4336 KE	14.17	15.02	00.45
336	DG 5111 LB	14.18	15.10	00.52
337	DG 4786 LB	14.19	14.59	00.40
338	DG 4241 LC	14.20	14.25	00.05
339	DG 5244 L	14.21	14.51	00.30
340	DG 3299 LG	14.22	14.30	00.08
341	DG 3058 LR	14.22	15.05	00.43
342	DG 5013 LB	14.23	14.26	00.03
343	DG 3604 HD	14.25	15.00	00.35
344	DG 6743 QJ	15.06	15.30	00.24
345	DG 2343 KM	15.10	15.15	00.05
346	DG 4094 LF	15.29	15.50	00.21

347	DG 3725 LX	15.29	15.50	00.21
348	DG 2500 L	15.35	15.49	00.14
349	DG 3407 LF	15.38	15.43	00.05
350	DG 6429 LF	15.41	15.46	00.05
351	DG 1032 LB	15.54	15.59	00.05

Hari/Tanggal: 03 Mei 2024

NO	no polisi	waktu masuk	waktu keluar	Durasi
1	DG 5076 LE	07.00	07.05	00.05
2	DG 6135 QR	07.00	07.25	00.25
3	DG 2298 LG	07.00	12.00	05.00
4	DG 5328 LF	07.00	12.00	05.00
5	DG 5597 LC	07.13	07.43	00.30
6	DG 2041 LT	07.15	12.00	04.45
7	DG 3043 M	07.16	07.30	00.14
8	DG 3041 LD	07.16	12.01	04.45
9	DG 5461 LE	07.16	12.01	04.45
10	DG 5262 LC	07.18	12.01	04.43
11	DG 5114 QD	07.19	12.05	04.46
12	DG 4099 QN	07.20	12.10	04.50
13	DG 4429 LA	07.20	12.11	04.51
14	DG 5184 L	07.30	12.11	04.41
15	DG 4947 LA	07.35	12.30	04.55
16	DG 5952 LC	07.35	12.30	04.55
17	DG 5460 MR	07.49	12.46	04.57
18	DG 2130 BP	07.49	12.46	04.57
19	DG 3135 LF	07.57	12.40	04.43
20	DG 3538 LC	08.00	10.20	02.20
21	DG 2518 LK	08.06	12.40	04.34
22	DG 5198 LD	08.06	12.41	04.35
23	DG 3493 LD	08.07	12.41	04.34
24	DG 3658 LC	08.08	08.38	00.30
25	DG 5206 LG	08.08	12.35	04.27
26	DG 5495 LG	08.08	12.36	04.28
27	DG 5248 LF	08.08	12.45	04.37
28	DG 5199 L	08.09	12.02	03.53
29	DG 4775 LA	08.10	12.30	04.20
30	DG 4380 LH	08.12	08.16	00.04
31	DG 4180 LF	08.12	12.34	04.22
32	DG 6479 LF	08.13	12.34	04.21

33	DG 4796 LA	08.13	12.34	04.21
34	DG 3705 LF	08.13	12.45	04.32
35	DG 4080 LF	08.14	09.00	00.46
36	DG 3391 LF	08.14	13.09	04.55
37	DG 3051 LD	08.15	08.50	00.35
38	DG 5171 LB	08.15	12.32	04.17
39	DG 3851 LF	08.16	08.20	00.04
40	DG 2291 LF	08.17	09.05	00.48
41	DG 4692 LF	08.17	13.09	04.52
42	DG 5681 LE	08.18	10.24	02.06
43	DG 4185 L	08.19	08.20	00.01
44	DG 2150 LL	08.19	08.21	00.02
45	DG 5909 LE	08.19	09.11	00.52
46	DG 2768 NC	08.20	08.34	00.14
47	DG 5387 LA	08.20	08.40	00.20
48	DG 5717 LG	08.20	12.21	04.01
49	DG 4412 LG	08.23	08.30	00.07
50	DG 2821 BM	08.26	08.30	00.04
51	DG 3070 LG	08.26	08.30	00.04
52	DG 5766 LB	08.26	08.40	00.14
53	DG 5043 LE	08.26	09.00	00.34
54	DG 2286 OO	08.28	10.02	01.34
55	DG 4390 NA	08.29	08.40	00.11
56	DG 4039 OK	08.29	08.50	00.21
57	DG 3553 TK	08.29	10.00	01.31
58	DG 5532 OC	08.30	08.44	00.14
59	DG 5880 LD	08.31	08.41	00.10
60	DG 314 LC	08.31	08.42	00.11
61	DG 3046 PC	08.31	09.02	00.31
62	DG 5528 LF	08.32	08.55	00.23
63	DG 3585 LF	08.33	08.40	00.07
64	DG 3391 LF	08.33	08.43	00.10
65	DG 5433 LH	08.34	08.48	00.14
66	DG 4144 LB	08.34	09.00	00.26
67	DG 2045 LI	08.34	09.00	00.26
68	DG 2610 LA	08.35	08.50	00.15
69	DG 5292 LE	08.38	09.24	00.46
70	DG 5367 LH	08.38	10.05	01.27
71	DG 2123 BP	08.38	10.33	01.55

72	DG 5889 L	08.42	13.09.00	04.27
73	DG 2611 LF	08.50	09.00	00.10
74	DG 3628 L	08.51	09.12	00.21
75	DG 5952 LG	08.52	08.57	00.05
76	DG 3086 BP	08.52	09.01	00.09
77	DG 5576 KG	08.52	10.03	01.11
78	DG 3105 LB	08.53	13.30	04.37
79	DG 3673 LB	08.54	08.58	00.04
80	DG 2761 HU	08.54	09.32	00.38
81	DG 4791 LA	08.55	09.27	00.32
82	DG 3937 LC	08.56	11.03	02.07
83	DG 8061 SOF	08.57	09.00	00.03
84	DG 5631 LE	09.00	09.34	00.34
85	DG 6196 OM	09.06	09.27	00.21
86	DG 3910 LC	09.08	11.12	02.04
87	DG 3876 LC	09.09	09.34	00.25
88	DG 3315 BP	09.12	09.30	00.18
89	DG 3273 LA	09.12	10.09	00.57
90	DG 2552 LA	09.15	09.43	00.28
91	DG 4336 LF	09.18	09.20	00.02
92	DG 6863 OK	09.18	09.23	00.05
93	DG 4110 LA	09.19	09.50	00.31
94	DG 2949 LH	09.19	09.53	00.34
95	DG 5813 LD	09.20	09.25	00.05
96	DG 5605 L	09.20	11.09	01.49
97	DG 5076 LE	09.21	09.42	00.21
98	DG 2106 LA	09.21	12.34	03.13
99	DG 2437 LG	09.24	09.56	00.32
100	DG 3505 LF	09.25	10.32	01.07
101	DG 5455 LE	09.26	09.40	00.14
102	DG 6508 LF	09.26	09.47	00.21
103	DG 5828 LC	09.27	09.43	00.16
104	DG 2933 KN	09.27	10.00	00.33
105	DG 5910 KG	09.29	09.50	00.21
106	DG 1704 AP	09.30	09.35	00.05
107	DG 3998 LH	09.30	10.12	00.42
108	DG 5910 KG	09.32	12.09	02.37
109	DG 1209 L	09.33	11.32	01.59
110	DG 5734 LD	09.33	11.59	02.26

111	DG 4791LA	09.34	09.47	00.13
112	DG 1811 LB	09.34	10.26	00.52
113	DG 3950 LT	09.36	09.58	00.22
114	DG 3770 LC	09.38	12.19	02.41
115	DG 5403 LE	09.39	10.45	01.06
116	DG 4238 FF	09.39	11.27	01.48
117	DG 8540 MR	09.40	10.06	00.26
118	DG 6508 LF	09.42	09.57	00.15
119	DG 3505 LH	09.44	09.46	00.02
120	DG 3940 LF	09.45	10.00	00.15
121	DG 1079 J	09.45	12.12	02.27
122	DG 2057 LF	09.46	11.30	01.44
123	DG 5918 D	09.49	10.27	00.38
124	DG 4460 KH	09.49	11.08	01.19
125	DG 8083 PD	09.49	11.09	01.20
126	DG 5212 LC	09.50	10.22	00.32
127	DG 3147 LF	09.53	11.11	01.18
128	DG 2889 LA	09.57	10.13	00.16
129	DG 4805 HA	09.59	10.08	00.09
130	DG 4603 MM	10.03	10.10	00.07
131	DG 5769 LD	10.04	12.00	01.56
132	DG 4936 LG	10.07	11.23	01.16
133	DG 2023 SA	10.10	10.18	00.08
134	DG 3440 KA	10.12	10.24	00.12
135	DG 4056 LC	10.12	12.22	02.10
136	DG 20484 LD	10.13	10.33	00.20
137	DG 4445 KA	10.14	11.11	00.57
138	DG 2950 L	10.16	10.20	00.04
139	DG 4036 LC	10.18	10.44	00.26
140	DG 5528 KO	10.20	10.32	00.12
141	DG 5175 LF	10.22	11.55	01.33
142	DG 3962 LA	10.25	11.24	00.59
143	DG 3130 LH	10.26	10.37	00.11
144	DG 4724 LF	10.27	10.38	00.11
145	DG 2748 LA	10.27	10.46	00.19
146	DG 3018 KB	10.32	11.53	01.21
147	DG 5389 KB	10.33	13.55	03.22
148	DG 5819 LC	10.34	11.11	00.37
149	DG 5266 LC	10.35	10.56	00.21

150	DG 5828 LC	10.35	10.59	00.24
151	DG 3130 LF	10.37	10.43	00.06
152	DG 5687 LA	10.38	11.00	00.22
153	DG 5020 KO	10.40	11.47	01.07
154	DG 5896 LG	10.40	11.57	01.17
155	DG 4380 LF	10.41	10.50	00.09
156	DG 5508 LH	10.44	12.24	01.40
157	DG 5206 LC	10.45	10.52	00.07
158	DG 2915 LH	10.46	11.14	00.28
159	DG 3460 BP	10.48	10.56	00.08
160	DG 2519 LG	10.50	10.59	00.09
161	DG 1614 LB	10.51	11.01	00.10
162	DG 4305 LH	10.53	10.58	00.05
163	DG 5952 LG	10.54	11.30	00.36
164	DG 2385 LG	10.56	11.21	00.25
165	DG 5726 LC	10.59	11.13	00.14
166	DG 2469 LC	11.00	12.00	01.00
167	DG 3315 D	11.01	11.14	00.13
168	DG 6286 LG	11.02	12.24	01.22
169	DG 3672 LE	11.04	13.55	02.51
170	DG 3672 BP	11.09	11.51	00.42
171	DG 5633 KF	11.09	13.45	02.36
172	DG 3386 C	11.10	13.59	02.49
173	DG 5139 L	11.11	12.56	01.45
174	DG 5209 LF	11.11	13.45	02.34
175	DG 4374 LC	11.12	13.09	01.57
176	DG 5019 LD	11.13	13.27	02.14
177	DG 5320 LH	11.15	11.25	00.10
178	DG 2850 LA	11.16	13.27	02.11
179	DG 4238 FF	11.16	13.56	02.40
180	DG 3672 LF	12.08	12.30	00.22
181	DG 4791 LA	12.08	12.45	00.37
182	DG 3043 LH	12.12	12.45	00.33
183	DG 5987 QM	12.12	12.56	00.44
184	DG 5314 LC	12.13	14.44	02.31
185	DG 3560 QR	12.15	14.32	02.17
186	DG 6220 WB	12.17	14.26	02.09
187	DG 2518 LH	12.19	14.25	02.06
188	DG 2967 LH	12.20	14.34	02.14

189	DG 4791 LA	12.21	15.00	02.39
190	DG 3733 LF	12.25	14.36	02.11
191	DG 5270 LC	13.26	14.30	01.04
192	DG 2443 L	13.29	14.57	01.28
193	DG 3146 LC	13.30	15.03	01.33
194	DG 4715 LA	13.40	14.45	01.05
195	DG 3635 LD	13.56	14.23	00.27
196	DG 2784 LG	13.57	14.23	00.26
197	DG 3880 LH	14.02	15.13	01.11
198	DG 2890 LA	14.02	15.40	01.38
199	DG 5383 LH	14.05	15.08	01.03
200	DG 4775 LA	14.07	15.14	01.07
201	DG 6540 MR	14.08	15.50	01.42
202	DG 4791 LA	14.09	15.16	01.07
203	DG 2914 LH	14.09	15.30	01.21
204	DG 4238 D	14.19	15.32	01.13
205	DG 2971 LA	15.20	15.25	00.05
206	DG 2734 LN	15.25	15.56	00.31
207	DG 3713 LG	15.32	15.44	00.12
208	DG 5898 LD	15.34	15.59	00.25

Hari/Tanggal: 04 Mei 2024

No	No polisi	Waktu masuk	Waktu keluar	Durasi
1	DG 5189 KU	07.18	07.20	00.02
2	DG 3361 LF	07.41	07.45	00.04
3	DG 2141 L	07.05	07.50	00.45
4	DG 4515 LH	07.40	07.50	00.10
5	DG 3761 BP	07.25	07.59	00.34
6	DG 4508 LC	08.00	08.03	00.03
7	DG 5542 KQ	08.10	08.14	00.04
8	DG 4855 LF	08.08	08.20	00.12
9	DG 2581 LH	08.18	08.21	00.03
10	DG 2019 LF	08.17	08.22	00.05
11	DG 4309 OK	08.23	08.28	00.05
12	DG 4193 LA	07.26	08.30	01.04
13	DG 4828 QK	08.27	08.32	00.05
14	DG 5139 L	08.24	08.34	00.10
15	DG 4561 QJ	07.26	08.42	01.16
16	DG 4541 SMN	08.36	08.44	00.08
17	DG 2291 LF	08.36	08.44	00.08
18	DG 3872 LB	08.13	08.50	00.37

19	DG 4156 LB	08.24	08.50	00.26
20	DG 5211 LA	08.46	08.57	00.11
21	DG 2141 L	08.34	08.58	00.24
22	DG 2581 LH	08.21	08.59	00.38
23	DG 3808 BP	08.25	09.00	00.35
24	DG 3152 LD	08.40	09.03	00.23
25	DG 2116 BP	07.27	09.05	01.38
26	DG 3485 BH	08.45	09.06	00.21
27	DG 4728 LF	09.01	09.09	00.08
28	DG 5468 QP	08.06	09.10	01.04
29	DG 1561 L	09.01	09.10	00.09
30	DG 5262 LF	09.04	09.10	00.06
31	DG 3673 LB	09.04	09.10	00.06
32	DG 5952 LG	07.20	09.16	01.56
33	DG 4954 LH	09.09	09.19	00.10
34	DG 2583 LH	08.57	09.22	00.25
35	DG 3016 LG	09.08	09.22	00.14
36	DG 3310 LG	09.11	09.22	00.11
37	DG 6476 LF	09.03	09.27	00.24
38	DG 5879 KC	09.08	09.31	00.23
39	DG 2039 LH	07.35	09.35	02.00
40	DG 3673 LC	09.14	09.36	00.22
41	DG 4717 L	08.56	09.38	00.42
42	DG 6173 L	08.33	09.40	01.07
43	DG 5832 QJ	09.39	09.45	00.06
44	DG 1746 AL	09.12	09.46	00.34
45	DG 3936 LF	09.21	09.46	00.25
46	DG 3828 LB	09.29	09.47	00.18
47	DG 3124 LH	09.24	09.48	00.24
48	DG 2038 BP	09.33	09.48	00.15
49	DG 3635 LD	09.28	09.50	00.22
50	DG 3886 D	09.43	09.50	00.07
51	DG 3879 KC	09.12	09.53	00.41
52	DG 2527 YX	09.47	09.57	00.10
53	DG 3189 LH	09.42	09.59	00.17
54	DG 3315 BP	07.41	10.00	02.19
55	DG 2750 LF	08.57	10.00	01.03
56	DG 5445 LC	09.09	10.00	00.51
57	DG 3417 LG	09.31	10.00	00.29
58	DG 3531 LG	09.22	10.02	00.40
59	DG 5429 LE	08.36	10.04	01.28
60	DG 2914 LD	09.13	10.04	00.51
61	DG 3672 LF	09.55	10.05	00.10

62	DG 2321 LC	09.41	10.07	00.26
63	DG 5484 L	09.59	10.08	00.09
64	DG 0204 LB	08.57	10.09	01.12
65	DG 2407 F	09.02	10.11	01.09
66	DG 5114 QD	10.05	10.11	00.06
67	DG 5737 PE	09.27	10.12	00.45
68	DG 5114 LF	10.12	10.13	00.01
69	DG 3048 LC	07.01	10.17	03.16
70	DG 5482 LF	10.04	10.17	00.13
71	DG 3198 LH	09.35	10.21	00.46
72	DG 3578 LF	09.36	10.21	00.45
73	DG 5187 LE	08.04	10.22	02.18
74	DG 2277 LA	09.10	10.24	01.14
75	DG 5256 LL	09.57	10.24	00.27
76	DG 5502 D	10.24	10.28	00.04
77	DG 5383 KM	10.25	10.28	00.03
78	DG 2137 LB	09.26	10.32	01.06
79	DG 2518 BP	08.48	10.33	01.45
80	DG 3477 LG	09.46	10.33	00.47
81	DG 5002 SF	10.24	10.37	00.13
82	DG 5320 LE	10.19	10.38	00.19
83	DG 3761 BP	07.20	10.39	03.19
84	DG 6249 QJ	09.50	10.43	00.53
85	DG 4957 LH	10.35	10.43	00.08
86	DG 5502 ND	10.22	10.44	00.22
87	DG 3759 L	10.07	10.45	00.38
88	DG 3414 LJ	10.42	10.45	00.03
89	DG 3100 LF	07.18	10.50	03.32
90	DG 2397 LG	10.30	10.50	00.20
91	DG 3950 MI	09.55	10.52	00.57
92	DG 5739 LF	10.22	10.54	00.32
93	DG 3129 TK	10.24	10.56	00.32
94	DG 5885 KN	10.33	10.57	00.24
95	DG 4238 FF	10.47	10.58	00.11
96	DG 2459 LH	09.00	11.02	02.02
97	DG 3194 LC	09.00	11.02	02.02
98	DG 5206 LC	09.00	11.02	02.02
99	DG 2563 LG	10.28	11.06	00.38
100	DG4775 LA	09.34	11.07	01.33
101	DG 5343 LC	10.45	11.08	00.23
102	DG 3192 LH	10.48	11.10	00.22
103	DG 5952 LG	11.02	11.10	00.08
104	DG 3886 BP	09.06	11.12	02.06

105	DG 3745 LH	08.33	11.13	02.40
106	DG 2369 KL	09.02	11.14	02.12
107	DG 3761 L	11.10	11.14	00.04
108	DG 4632 L	07.11	11.16	04.05
109	DG 4193 LA	07.20	11.16	03.56
110	DG 3133 L	07.35	11.16	03.41
111	DG 2581 Q	11.17	11.19	00.02
112	DG 2914 LH	09.40	11.20	01.40
113	DG 3628 C	09.04	11.21	02.17
114	DG 5318 LD	09.51	11.21	01.30
115	DG 0533 P	10.25	11.21	00.56
116	DG 3048 LC	08.50	11.23	02.33
117	DG 3444 LC	10.46	11.23	00.37
118	DG 2346 BP	11.21	11.25	00.04
119	DG 2581 LH	10.22	11.29	01.07
120	DG 2093 BP	11.06	11.30	00.24
121	DG 2485 LB	11.11	11.30	00.19
122	DG 4309 QO	11.28	11.30	00.02
123	DG 5962 QF	11.05	11.31	00.26
124	DG 5482 LF	10.35	11.32	00.57
125	DG 5746 DB	10.52	11.32	00.40
126	DG 5989 SB	10.29	11.40	01.11
127	DG 5707 QO	11.20	11.40	00.20
128	DG 3930 XX	10.48	11.41	00.53
129	DG 2116 LA	08.42	11.42	03.00
130	DG 4773 LA	09.23	11.42	02.19
131	DG 3990 LH	10.21	11.43	01.22
132	DG 2942 L	10.28	11.43	01.15
133	DG 5868 L	11.32	11.43	00.11
134	DG 1203 L	09.45	11.44	01.59
135	DG 4428 L	10.36	11.47	01.11
136	DG 5114 LE	11.14	11.47	00.33
137	DG 2522 LA	07.15	11.50	04.35
138	DG 3741 LF	11.47	11.50	00.03
139	DG 5582 LE	11.36	11.52	00.16
140	DG 3943 MI	11.35	11.53	00.18
141	DG 3930 LH	09.58	11.56	01.58
142	DG 2046 LF	11.22	11.56	00.34
143	DG 5780 QQ	10.16	11.57	01.41
144	DG 3334 LH	11.24	11.58	00.34
145	DG 3761 E	11.15	11.59	00.44
146	DG 6476 LF	07.00	12.00	05.00
147	DG 3626 L	10.08	12.01	01.53

148	DG 3032 LG	11.19	12.04	00.45
149	DG 2445 KO	10.54	12.06	01.12
150	DG 1239 LC	09.44	12.07	02.23
151	DG 5376 LB	11.12	12.08	00.56
152	DG 4192 LG	07.18	12.13	04.55
153	DG 5211 LA	10.17	12.13	01.56
154	DG 1311 LC	08.37	12.15	03.38
155	DG 4380 LM	10.01	12.21	02.20
156	DG 3018 K	10.20	12.21	02.01
157	DG 5724 L	11.40	12.21	00.41
158	DG 3122 LB	11.22	12.23	01.01
159	DG 4275 KI	11.22	12.23	01.01
160	DG 3117 LA	11.23	12.23	01.00
161	DG 4886 L	08.38	12.30	03.52
162	DG 5109 OQ	10.31	12.30	01.59
163	DG 2850 LH	11.24	12.33	01.09
164	DG 2914 LD	12.15	12.34	00.19
165	DG 3063 LB	10.55	12.44	01.49
166	DG 4791 LA	07.00	12.45	05.45
167	DG 5314 LC	12.07	12.45	00.38
168	DG 3025 LD	12.07	12.50	00.43
169	DG 6476 KI	11.35	12.55	01.20
170	DG 5149 QQ	08.39	12.59	04.20
171	DG 5233 LQ	07.35	13.00	05.25
172	DG 2298 LG	07.40	13.00	05.20
173	DG 5233 LD	12.00	13.00	01.00
174	DG 5952 QF	07.00	13.08	06.08
175	DG 4936 LG	10.34	13.20	02.46
176	DG 5989 L	10.47	13.21	02.34
177	DG 3282 LB	09.05	13.31	04.26
178	DG 2413 L	11.13	13.33	02.20
179	DG 2914 LD	07.20	13.45	06.25
180	DG 3194 LD	08.50	13.54	05.04
181	DG 1772 LA	11.04	13.54	02.50
182	DG 5131 LE	10.34	13.55	03.21
183	DG 5583 LL	08.55	14.00	05.05
184	DG 3572 DR	13.24	14.19	00.55
185	DG 2717 LH	11.05	14.20	03.15
186	DG 5473 LB	13.00	14.24	01.24
187	DG 2696 LF	11.24	14.27	03.03
188	DG 5773 KG	14.17	14.28	00.11
189	DG 2083 LC	08.47	14.30	05.43
190	DG 4366 LC	10.47	14.33	03.46

191	DG 3872 ON	14.22	14.33	00.11
192	DG 2125 Q	10.32	14.34	04.02
193	DG 2773 LH	11.24	14.34	03.10
194	DG 4352 LF	13.45	14.34	00.49
195	DG 3031 LG	14.20	14.41	00.21
196	DG 3236 LU	14.31	14.41	00.10
197	DG 3847 LG	14.36	14.44	00.08
198	DG 6489 LB	14.37	14.53	00.16
199	DG 3256 LJ	14.16	14.54	00.38
200	DG 2366 LG	10.49	14.55	04.06
201	DG 4886 L	12.18	14.56	02.38
202	DG 5214 LF	12.18	14.56	02.38
203	DG 2494 LA	14.34	14.56	00.22
204	DG 4222 L	14.33	14.59	00.26
205	DG 5429 LE	12.26	15.00	02.34
206	DG 2767 LF	13.28	15.00	01.32
207	DG 5414 LF	13.30	15.00	01.30
208	DG 2351 LA	13.45	15.00	01.15
209	DG 4238 E	14.57	15.00	00.03
210	DG 3063 QQ	11.04	15.02	03.58
211	DG 2506 LG	11.42	15.03	03.21
212	DG 3006 QR	10.36	15.04	04.28
213	DG 3006 E	10.41	15.04	04.23
214	DG 4180 LB	10.41	15.04	04.23
215	DG 5225 LC	15.08	15.10	00.02
216	DG 1624 L	14.26	15.12	00.46
217	DG 3025 LD	11.37	15.13	03.36
218	DG 1450 LC	15.08	15.17	00.09
219	DG 3676 BP	15.00	15.23	00.23
220	DG 4223 LB	14.32	15.24	00.52
221	DG 2850 LF	15.06	15.25	00.19
222	DG 3981 LI	14.29	15.26	00.57
223	DG 2969 LH	15.04	15.30	00.26
224	DG 3505 LF	14.19	15.32	01.13
225	DG 4839 LA	14.41	15.35	00.54
226	DG 4491 LA	12.30	15.40	03.10
227	DG 5058 LF	15.33	15.40	00.07
228	DG 5219 PF	15.35	15.40	00.05
229	DG 3635 LD	13.00	15.50	02.50
230	DG 2448 LB	14.53	15.53	01.00
231	DG 2143 L	15.39	15.55	00.16

LAMPIRAN 2

DATA PARKIR MOBIL

Hari/Tanggal: 2 Mei 2024

NO	No Polisi	waktu masuk	waktu keluar	durasi
1	DG 1458 LB	07.10	08.39	01.29
2	DG 1223 LC	07.12	09.06	01.54
3	DG 1203 L	07.30	09.13	01.43
4	DG 1044 L	08.59	09.35	00.36
5	DG 1749 KB	09.07	09.54	00.47
6	DG 1614 L	09.28	10.03	00.35
7	DG 1131 A	09.31	10.09	00.38
8	DG 1917 L	09.10	10.34	01.24
9	DG 1476 BD	08.51	10.45	01.54
10	DG 1206 K	09.41	10.45	01.04
11	DG 1632 L	09.37	11.21	01.44
12	DG 1476 BP	09.30	11.25	01.55
13	DG 1209 L	10.13	11.27	01.14
14	DG 1944 K	10.21	11.29	01.08
15	DG 1178 LG	10.39	11.43	01.04
16	DG 1113 L	11.33	11.56	00.23
17	DG 1746 AL	08.33	12.00	03.27
18	DG 1917 LB	11.58	12.28	00.30
19	DG 1914 LB	11.43	12.35	00.52
20	DG 1224 LB	11.51	12.42	00.51
21	DG 1559 LL	10.00	12.45	02.45
22	DG 1206 A	07.54	13.20	05.26
23	DG 1577 AZ	12.19	13.23	01.04
24	DG 1178 LC	12.32	13.40	01.08
25	DG 1203 L	09.00	14.28	05.28
26	DG 1614 LB	07.00	14.32	07.32
27	DG 1744 KB	13.55	14.35	00.40
28	DG 1234 LB	11.50	14.39	02.49
29	DG 1965 LB	11.50	14.39	02.49
30	B 2214 SRL	12.45	14.45	02.00
31	DG 1614 LB	14.19	15.00	00.41
32	DG 1097 LB	07.49	15.30	07.41
33	DG 787 RM	11.59	15.43	03.44
34	DG 1127 LL	12.45	15.43	02.58
35	DG 1070 LB	13.35	15.56	02.21

Hari/Tanggal: 3 Mei 2024

No	NO POLISI	waktu masuk	waktu keluar	durasi
1	DG 1024 L	07.35	07.58	00.23
2	DG 1476 BP	07.25	08.30	01.05
3	DG 1394 UL	07.00	08.33	01.33
4	DG 1476 BP	08.24	08.49	00.25
5	DG 1047 KJ	08.00	08.55	00.55
6	DG 1614 LB	09.25	10.00	00.35
7	DG 1826 QM	10.54	11.35	00.41
8	DG 1205 LB	11.05	11.47	00.42
9	DG 1127 UL	07.12	12.00	0,2
10	DG 1447 BP	10.10	12.34	02.24
11	DG 1704 AP	09.30	12.37	03.07
12	DG 1276 LB	08.11	12.43	04.32
13	DG 1332 L	12.34	13.54	01.20
14	DG 1476 BP	12.34	14.10	01.36
15	DG 7 BP	13.23	14.13	00.50
16	DG 1447 L	13.27	14.22	00.55
17	DG 1613 LB	14.16	14.52	00.36
18	DG 1526 LJ	14.37	15.09	00.32
19	DG 1238 T	15.01	15.38	00.37
20	DG 2228 UO	08.36	15.39	07.03
21	DG 1411 LB	09.25	15.44	06.19
22	DG 1203 L	08.09	15.45	07.36
23	DG 1127 UL	14.44	15.52	01.08
24	DG 1577 AZ	14.15	15.56	01.41
25	DG 1047 KJ	14.44	15.59	01.15

Hari/Tanggal: 4 Mei 2024

No	NO POLISI	waktu masuk	waktu keluar	durasi
1	DG 1334 LB	08.07	08.11	00.04
2	DG 1561 L	08.29	08.34	00.05
3	DG 1276 LB	08.11	08.59	00.48
4	DG 1577 AZ	09.55	10.40	00.45
5	DG 1256 BM	07.38	10.50	03.12
6	DG 1720 AL	10.02	11.43	01.41
7	DG 1614 LB	07.45	12.30	04.45
8	DG 1784 AP	08.32	12.46	04.14
9	DG 1662 KG	09.17	12.50	03.33
10	DG 1224 LB	07.52	13.00	05.08
11	DG 1414KH	12.40	13.58	01.18
12	DG1330 LC	08.00	14.30	06.30

13	DG 1127 UL	08.08	14.59	06.51
14	DG 1253 BP	12.09	15.09	03.00
15	DG 1519 LB	13.42	15.12	01.30
16	DG 1971 RL	10.00	15.21	05.21
17	DG 8343 WH	15.00	15.38	00.38
18	DG 1350 KD	11.34	15.45	04.11
19	DG 1614 KL	08.00	15.48	07.48

LAMPIRAN 3

VOLUME PARKIR KENDARAAN

Parkir Motor 02-Mei-24			
No	Waktu	Motor Masuk	Volume
1	Sebelum Pengamatan		5
2	07.00-07.59	46	51
3	08.00-08.59	71	122
4	09.00-09.59	70	192
5	10.00-10.59	60	252
6	11.00-11.59	39	291
7	12.00-12.59	17	308
8	13.00-13.59	16	324
9	14.00-14.59	24	348
10	15.00-15.59	8	356
	Total	351	356

Parkir Motor 03-Mei-24			
No	Waktu	Motor Masuk	Volume
1	Sebelum Pengamatan		8
2	07.00-07.59	19	27
3	08.00-08.59	64	91
4	09.00-09.59	46	137
5	10.00-10.59	36	173
6	11.00-11.59	14	187
7	12.00-12.59	11	198
8	13.00-13.59	6	204
9	14.00-14.59	8	212
10	15.00-15.59	4	216
	Total	208	216

Parkir Motor 04-Mei-24			
No	Waktu	Motor Masuk	Volume
1	Sebelum Pengamatan		5
2	07.00-07.59	25	30
3	08.00-08.59	36	66
4	09.00-09.59	52	118
5	10.00-10.59	46	164
6	11.00-11.59	33	197
7	12.00-12.59	7	204
8	13.00-13.59	7	211
9	14.00-14.59	23	234

10	15.00-15.59	8	242
	Total	237	242

Parkir Mobil 02-Mei-24			
No	Waktu	Mobil Masuk	Volume
1	Sebelum Pengamatan		1
2	07.00-07.59	6	7
3	08.00-08.59	3	10
4	09.00-09.59	8	18
5	10.00-10.59	4	22
6	11.00-11.59	7	29
7	12.00-12.59	4	33
8	13.00-13.59	2	35
9	14.00-14.59	1	36
10	15.00-15.59	0	36
	Total	35	36

Parkir Mobil 03-Mei-24			
No	Waktu	Mobil masuk	Volume
1	Sebelum Pengamatan		2
2	07.00-07.59	4	6
3	08.00-08.59	5	11
4	09.00-09.59	3	14
5	10.00-10.59	2	16
6	11.00-11.59	1	17
7	12.00-12.59	2	19
8	13.00-13.59	2	21
9	14.00-14.59	5	26
10	15.00-15.59	1	27
	Total	25	27

Parkir 04-Mei-24			
No	Waktu	Mobil Masuk	Volume
1	Sebelum Pengamatan		1
2	07.00-07.59	3	4
3	08.00-08.59	7	11
4	09.00-09.59	2	13
5	10.00-10.59	2	15
6	11.00-11.59	1	16
7	12.00-12.59	2	18
8	13.00-13.59	1	19
9	14.00-14.59	0	19
10	15.00-15.59	1	20
	Total	19	20

LAMPIRAN 4

DATA AKUMULASI KENDARAAN

Parkir Motor 02-Mei-24				
No	Waktu	Motor		Akumulasi (unit)
		Masuk	Keluar	
1	Sebelum Pengamatan	5		5
2	07.00-07.59	46	11	40
3	08.00-08.59	71	35	76
4	09.00-09.59	70	41	105
5	10.00-10.59	60	34	131
6	11.00-11.59	39	47	123
7	12.00-12.59	17	72	68
8	13.00-13.59	16	50	34
9	14.00-14.59	24	41	17
10	15.00-15.59	8	21	4
	Total	356	352	603

Parkir Motor 03-Mei-24				
No	Waktu	Motor		Akumulasi (unit)
		Masuk	Keluar	
1	Sebelum Pengamatan	8		8
2	07.00-07.59	19	4	23
3	08.00-08.59	64	24	63
4	09.00-09.59	46	35	74
5	10.00-10.59	36	37	73
6	11.00-11.59	14	28	59
7	12.00-12.59	11	43	27
8	13.00-13.59	6	13	20
9	14.00-14.59	8	11	17
10	15.00-15.59	4	14	7
	Total	216	209	371

Parkir Motor 04-Mei-24				
No	Waktu	Motor		Akumulasi (unit)
		Masuk	Keluar	
1	Sebelum Pengamatan	5		5
2	07.00-07.59	25	5	25
3	08.00-08.59	36	17	44
4	09.00-09.59	52	30	66

5	10.00-10.59	46	42	70
6	11.00-11.59	33	50	53
7	12.00-12.59	7	25	35
8	13.00-13.59	7	12	30
9	14.00-14.59	23	21	32
10	15.00-15.59	8	26	14
	Total	242	228	374

Parkir Mobil 02-Mei-24				
No	Waktu	Mobil		Akumulasi (unit)
		Masuk	Keluar	
1	Sebelum Pengamatan	1		1
2	07.00-07.59	6	0	7
3	08.00-08.59	3	1	9
4	09.00-09.59	8	5	12
5	10.00-10.59	4	5	11
6	11.00-11.59	7	6	12
7	12.00-12.59	4	5	11
8	13.00-13.59	2	3	10
9	14.00-14.59	1	6	5
10	15.00-15.59	0	5	0
	Total	36	36	78

Parkir Mobil 03-Mei-24				
No	Waktu	Mobil		Akumulasi (unit)
		Masuk	Keluar	
1	Sebelum Pengamatan	2		2
2	07.00-07.59	4	1	5
3	08.00-08.59	5	2	8
4	09.00-09.59	3	0	11
5	10.00-10.59	2	1	12
6	11.00-11.59	1	2	11
7	12.00-12.59	2	4	9
8	13.00-13.59	2	1	10
9	14.00-14.59	5	4	11
10	15.00-15.59	1	8	4
	Total	27	23	83

Parkir Mobil 04-Mei-24				
No	Waktu	Mobil		Akumulasi (unit)
		Masuk	Keluar	
1	Sebelum Pengamatan	1		1
2	07.00-07.59	3	0	4
3	08.00-08.59	7	3	8
4	09.00-09.59	2	0	10
5	10.00-10.59	2	2	10
6	11.00-11.59	1	1	10
7	12.00-12.59	2	3	9
8	13.00-13.59	1	2	8
9	14.00-14.59	0	2	6
10	15.00-15.59	1	6	1
	Total	20	19	67

LAMPIRAN 5

DOKUMENTASI



